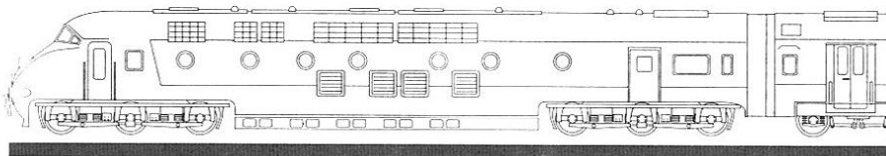


TRIX Modelleisenbahn GmbH & Co KG
Postfach 4924
D-90027 Nürnberg

www.TRIX.de

306969/07.03/SK
Abbildungen und technische Angaben freibleibend
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

TRIX



MINITRIX

Serie RAm

Serie RAm

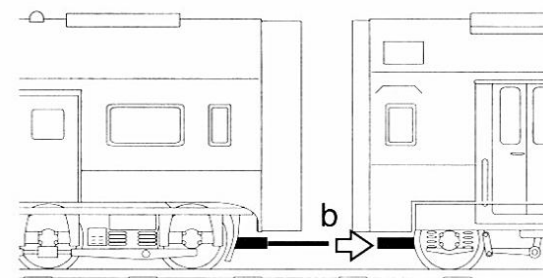
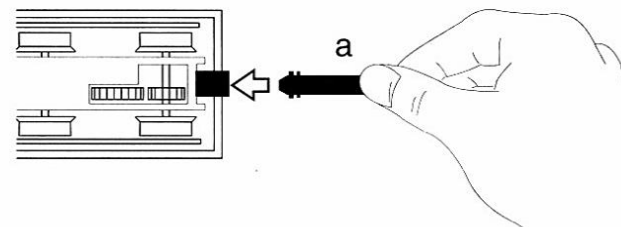
Von dem niederländisch-schweizerischen TRANS EUROPEXpress wurden 1957 5 Züge beschafft, die auf der Strecke Zürich -- Amsterdam als TEE "Edelweiß" verkehrten. Drei starke Dieselmotoren mit zusammen 1700 kW gaben dem Zug eine Geschwindigkeit von 140 km/h. In diesem Zug ließ sich kein Fenster öffnen, weil jeder Wagen vollklimatisiert war. Wie bei allen TEEZügen gab es nur Wagen erster Klassen, in denen 114 Sitzplätze zur Verfügung standen. Das Speisewagenabteil konnte 32 Gäste aufnehmen. Die Züge wurden grundsätzlich vierteilig eingesetzt: ein Abteilwagen, der Speisewagen und ein Großraumwagen mit dem zweiten Führerstand für den Richtungswechsel in Kopfbahnhöfen. Nachdem bereits 1971 ein Zug der SBB durch Unfallschaden ausgefallen war, wurden 1976/77 der zweite SBBZug sowie die drei Züge der NS an die kanadische Ontario Northland verkauft und nach nord-amerikanischen Vorschriften umgebaut. Um 1980 wurden winterfestere Lokomotiven von General Motors vorgespannt. Als "Northlander" war der ehemalige TEE bis 1992 im Dienst.

Funktionen

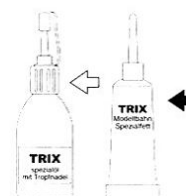
- Dieses TRIX-Modell ist entsprechend den gesetzlichen Vorschriften voll funk- und fernsehtestst.
- Zum Schutz des Modells ist eine elektronische Überlastsicherung eingebaut.
- Stirnbeleuchtung mit wartungsfreier LED.
- Wagenbeleuchtung eingebaut.
- Lok mit digitaler Schnittstelle entsprechend NEM 651.
- Vorbereitet für den Einbau eines Funktionsdecoders in den Steuerwagen.
- Analog 14 Volt -, digital 22 Volt ~.

- Nicht für Betrieb auf Digitalanlagen ohne eingebauten Lokdecoder.
- Die Lok darf nicht mit mehr als einer Leistungsquelle gleichzeitig verbunden werden.
- Beachten Sie unbedingt die Sicherheitshinweise in der Gebrauchsanleitung zu Ihrem Betriebssystem.

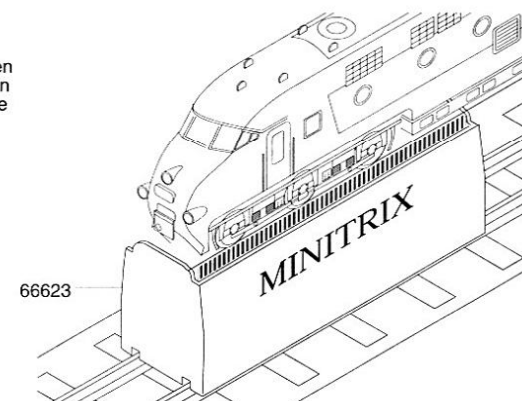
Kupplungen einsetzen
Installing couplers
Poser les attelages
Koppelungen monteren



Schmierung nach etwa 50 Betriebsstunden
Lubricate after about 50 hours of operation
Graissage environ toutes les 50 heures de fonctionnement
Smeren na ongeveer 50 bedrijfsuren

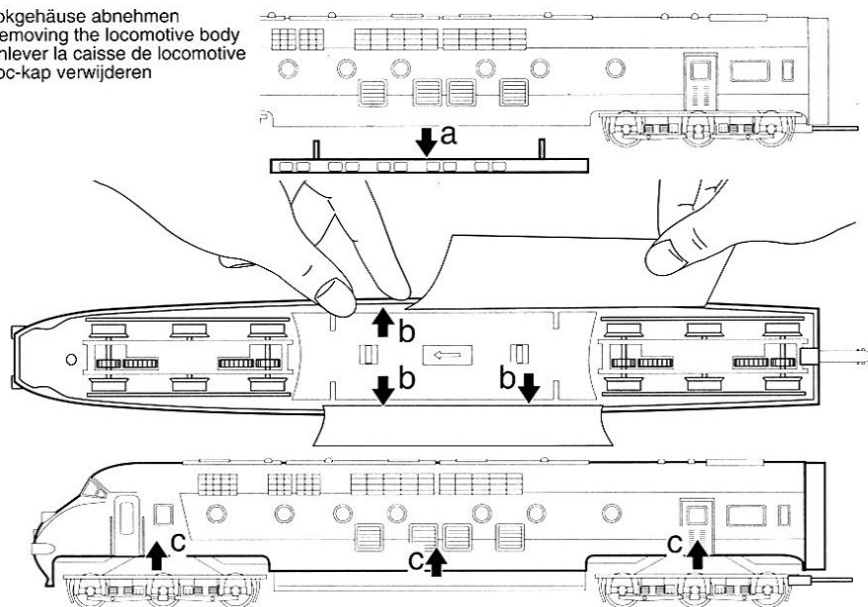


66625 66626

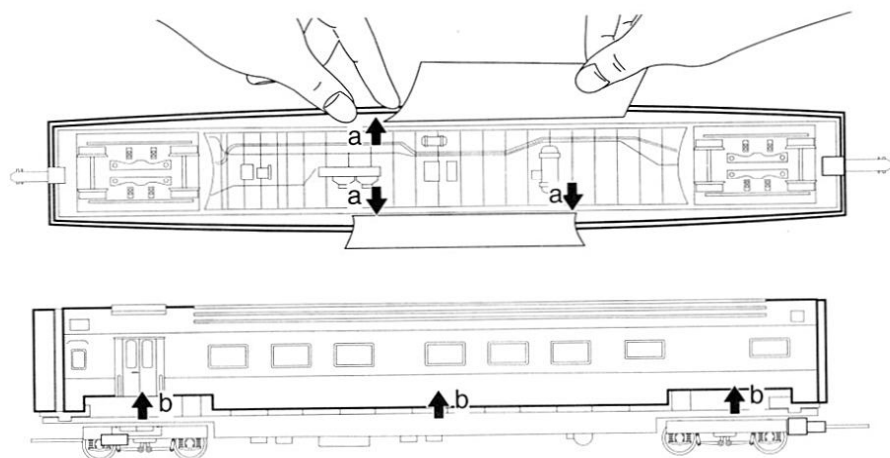
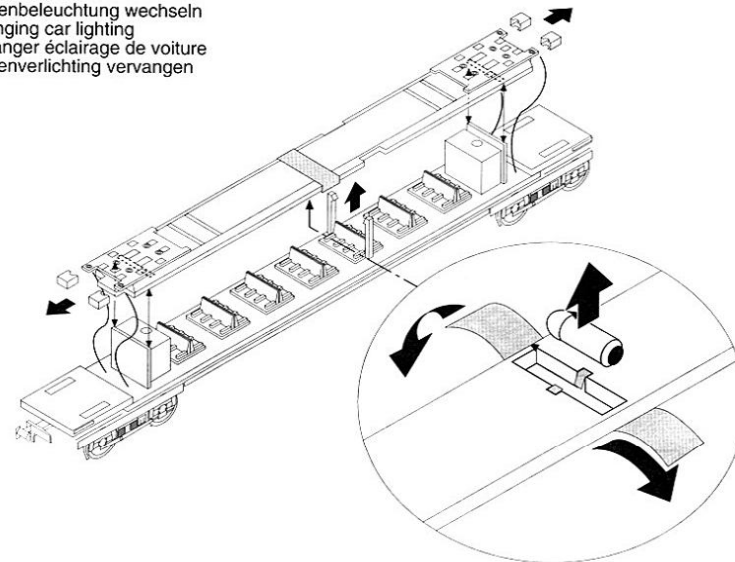


Reinigung der Lokräder
Cleaning the locomotive wheels
Nettoyage des roues de locomotive
Reinigen van de wielen van de loc

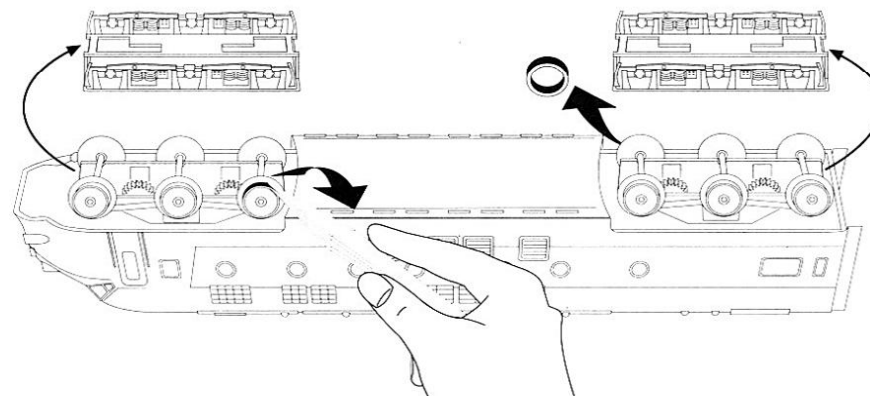
Lokgehäuse abnehmen
 Removing the locomotive body
 Enlever la caisse de locomotive
 Loc-kap verwijderen



Wagenbeleuchtung wechseln
 Changing car lighting
 Echanger éclairage de voiture
 Binnenverlichting vervangen



Haftreifen auswechseln
 Changing traction tires
 Changer les bandages d'adhérence
 Antislipbanden vervangen

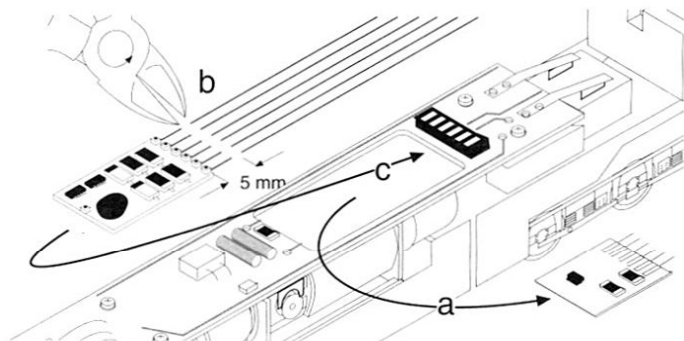


Einbau Selectrix Lokdecoder
Für den Einbau eines Funktionsdecoders wenden
Sie sich bitte an Ihren TRIX-Fachhändler.

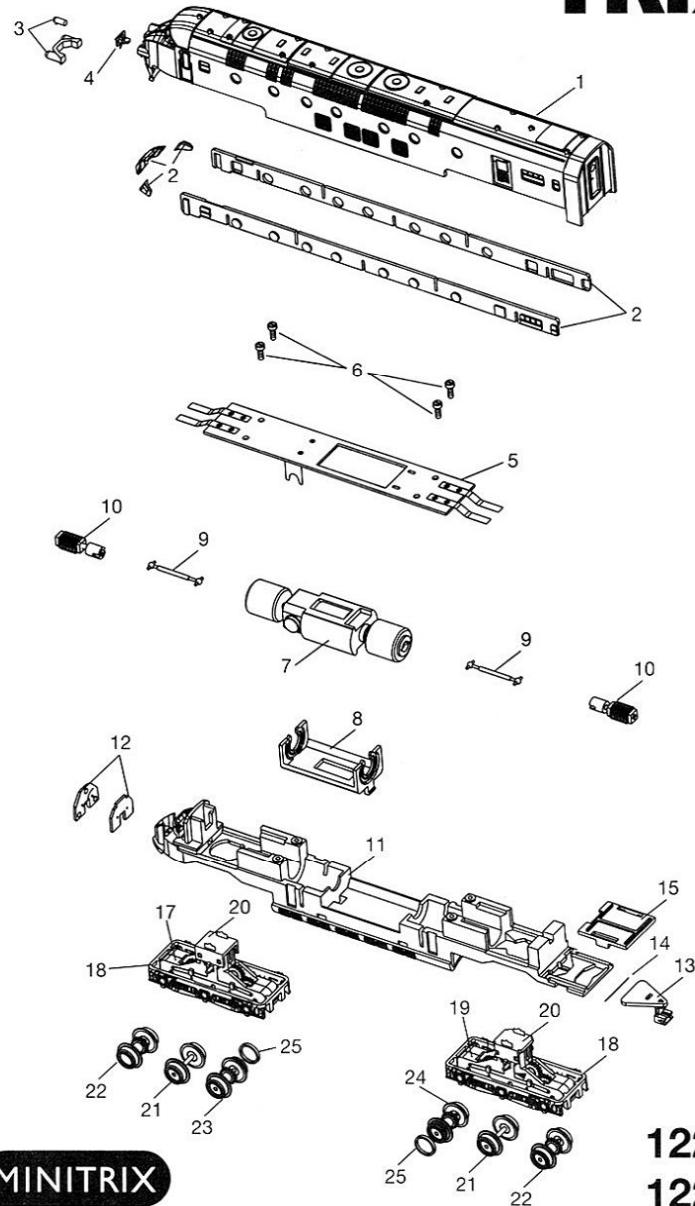
Installation of Selectrix locomotive decoder
Please see your authorized Trix dealer for the
installation of a function decoder.

Montage du décodeur Selectrix
Adressez-vous à votre revendeur TRIX pour le
montage d'un décodeur de fonctions.

Inbouwen van de selectrix loc-decoder
Voor de inbouw van een functiedecoder kunt u zich
tot uw TRIX-winkelier.

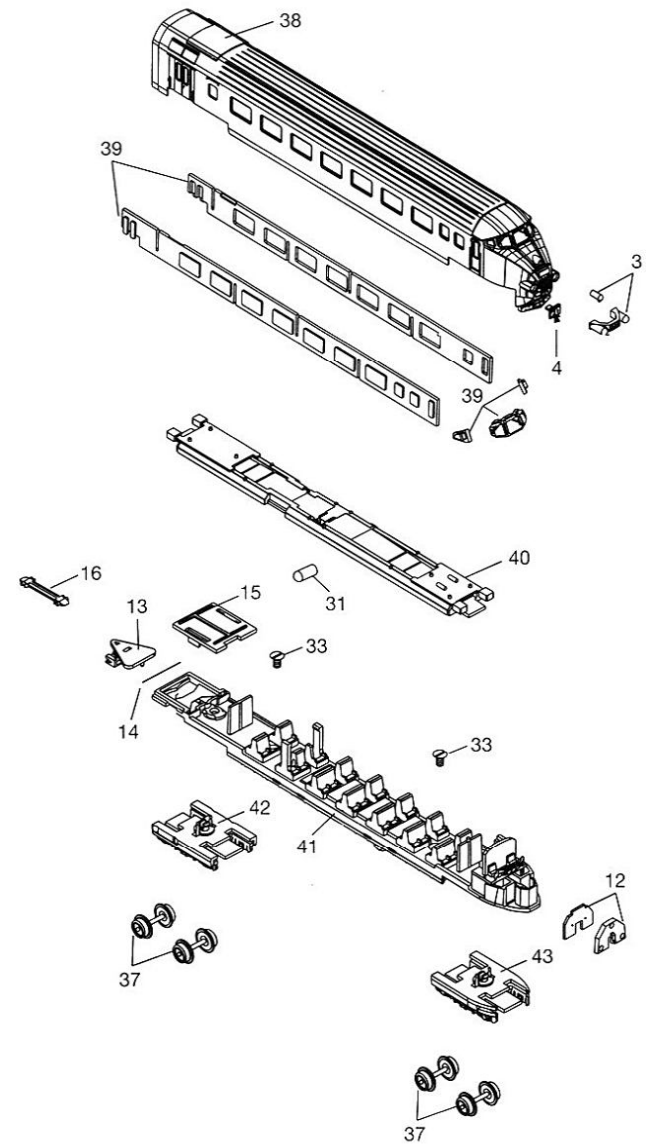


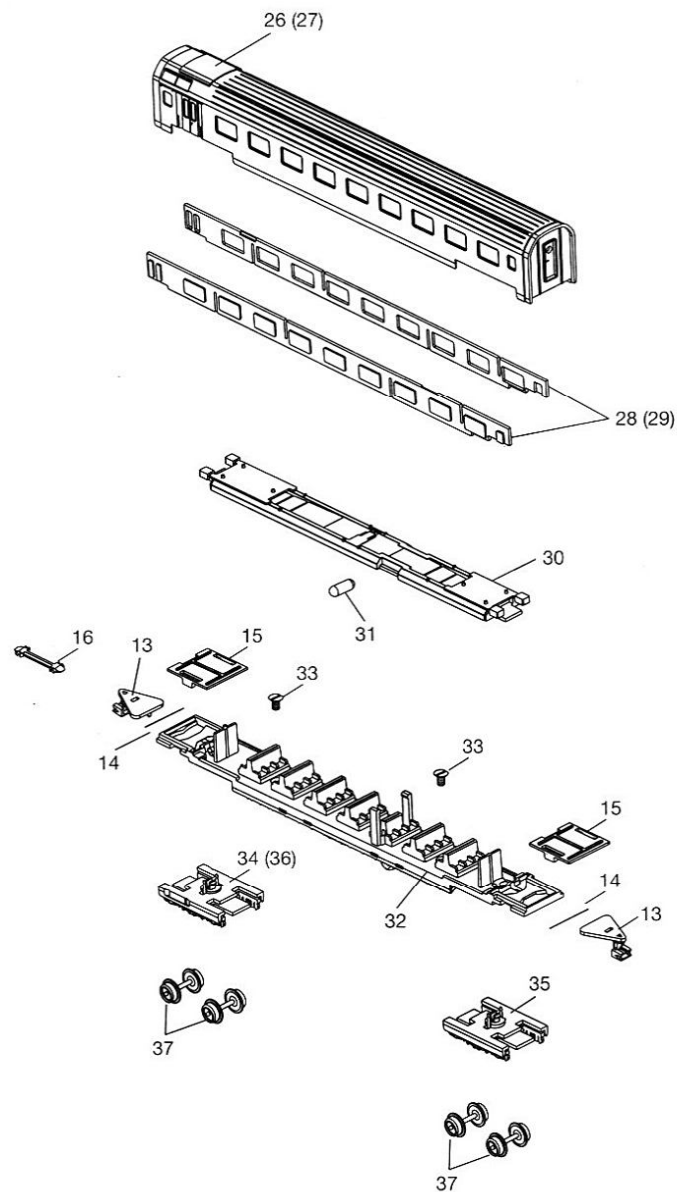
TRIX



MINITRIX

12224
12253





		12224	12253
1	Aufbau (Motorwagen) mit	329 901	322 939
2	Fenstersatz (Motorwagen)	320 759	322 959
3	Leuchstab	320 758	320 758
4	Kupplungsattrappe	329 043	329 043
5	Leiterplatte	329 902	329 902
6	Schraube	322 948	322 948
7	Motor mit Schwungmassen	329 904	329 904
8	Motorhalter	329 032	329 032
9	Kardanwelle	322 949	322 949
10	Schneckenwelle	322 951	322 951
11	Träger mit	329 905	322 941
12	Stirnbeleuchtung	320 761	320 761
13	Kupplungsträger	329 052	329 052
14	Feder	329 022	329 022
15	Abdeckung	329 053	329 053
16	Kupplung	329 205	329 205
17	Drehschemel vorn	320 762	320 762
18	Drehgestellrahmen	329 081	329 081
19	Drehschemel hinten	322 956	322 956
20	Abdeckung	329 036	329 036
21	Radsatz	320 686	320 686
22	Radsatz mit Zahnrad	320 685	320 685
23	Radsatz (mit Haftreifen rechts)	320 687	320 687
24	Radsatz (mit Haftreifen links)	320 688	320 688
25	Haftreifen	12 2258 00	12 2258 00
26	Aufbau (Abteilwagen) oder	329 906	322 942
27	Aufbau (Speisewagen) mit	329 908	322 944
28	Fenstersatz (Abteilwagen)	320 763	322 961
29	Fenstersatz (Speisewagen)	320 764	322 962
30	Lichtleiter	329 911	329 911
31	Glühlampe	15 0047 00	15 0047 00
32	Träger	329 907	322 943
33	Schraube	329 069	329 069
34	Drehgestell (Abteilwagen)	329 953	329 964
35	Drehgestell (Abteil- und Speisewagen)	322 954	322 965
36	Drehgestell (Speisewagen)	322 955	322 966
37	Radsatz	322 912	329 912
38	Aufbau (Steuerwagen) mit	329 913	322 946
39	Fenstersatz (Steuerwagen)	320 765	322 963
40	Lichtleiter	320 691	320 691
41	Träger	329 914	322 947
42	Drehgestell	322 957	322 967
43	Drehgestell	322 958	322 968

Da wir bei Ersatzteilen z. Teil von Zulieferanten abhängig sind,
können zeitweilig Lieferschwierigkeiten nicht ausgeschlossen werden.

TRIX Modelleisenbahn GmbH & Co. KG
Postfach 4924
D-90027 Nürnberg
www.trix.de

312 678/0803/sd
Änderungen vorbehalten