



Für 12 Volt Gleichstrom! (12 V DC/CC)

Alle Modelleisenbahnen sind gemäß den europäischen Sicherheitsbestimmungen vom Besitzer regelmäßig auf schwerwiegende Schäden zu überprüfen (z. B. schadhafte Gehäuse, Leitungen u. ä.). Falls derartige Schäden festgestellt werden, ist eine Benutzung unzulässig, bis eine Reparatur durch den Kundendienst des Herstellers oder eine geeignete Reparaturstelle erfolgt ist.

Funk-Entstörung

Dieses TRIX-Erzeugnis ist entsprechend den gesetzlichen Vorschriften voll funk- und fernsehtestst (VDE 0875). Sollten trotzdem Funkstörungen auftreten, z. B. wegen zu geringem Abstand gegenüber der Empfangsantenne oder bei Abweichungen vom vorgegebenen Aufbau der Anfangspackung, so ist die Störung sofort zu beseitigen, z. B. durch Aufstellen der Anlage an einem anderen Ort oder durch Änderung des Aufbaues. In jedem Fall muß jedoch unser funkentstörtes Anschlußgleis benutzt werden.

Gleise, Räder und Schleifer stets sauber halten!

Oft ist der Grund einer Funkstörung in nicht vorschriftsgemäßer Art oder Montage der Empfangsantenne zu suchen (z. B. Zimmerantenne). In Zweifelsfällen wende man sich an die zuständigen Post-Dienststellen.

Lok-Pflege

TRIX-Lokomotiven haben bei sachgemäßer Behandlung eine Lebensdauer von vielen Jahren. Verschleißteile sind leicht austauschbar (z. B. Motor-Bürsten, Schleifer, Haftreifen und Glühlampen).

Zur sachgemäßen Behandlung gehört in erster Linie die Sauberkeit der Anlage. Teppichflusen, Haare, Staubböden können die feine Mechanik von Modellbahn-Loks zerstören. Gleise, Schleifer und Lokräder sind von Zeit zu Zeit zu reinigen (hierzu: TRIX-Modellbahn-Fluid 56 6624 00 und MINITRIX-Lokrad-Reinigungsbürste 56 6623 00).

Modellbahnen grundsätzlich nicht auf Teppichen betreiben. Die Lok darf nicht gewaltsam geschoben oder die Antriebsräder von Hand gedreht werden.

Ölen und Fetten

Öl: Nur ein winziger Tropfen TRIX-Spezialöl 56 6625 00 an die Achslager von Rädern, Zahnradern und Getriebeachsen (X in Abb. 2). Fett: Nur ein stecknadelkopfgroßes Stück TRIX-Getriebefett 56 6626 00 an Schnecken und Zahnradkränze (Y in Abb. 2). Niemals mehr und nicht öfter als nach jeweils 50 Betriebsstunden!

Keinesfalls Speiseöl, Hautcreme usw. verwenden!

Lok-Gehäuse abnehmen

Vordere Puffer vorsichtig mit Pinzette oder Zange ca. 1 mm herausziehen. Schraube A unter dem Führerhaus (Abb. 3) lösen und Gehäuse 1 nach oben abnehmen.

Glühlampe auswechseln (Abb. 1 und 3)

Lok-Gehäuse abnehmen. Kontaktstück B mit kleinem Schraubenzieher leicht nach unten drücken und dann nach links drehen. Kontaktstück B und Lämpchen 18 können dann nach oben herausgenommen werden. Achtung! Druckfeder verbleibt in Bohrung! Neues Lämpchen in Druckfeder einsetzen und Kontaktstück B durch Druck und Drehung nach rechts wieder einrasten.

Tender-Gehäuse abnehmen

Seitenwände des Tenderkastens in der Mitte unten auseinanderziehen (D, Abb. 3) und Gehäuse nach oben abnehmen.

Abb. 1

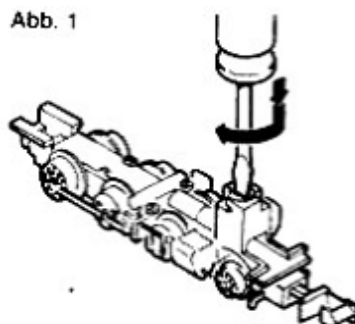
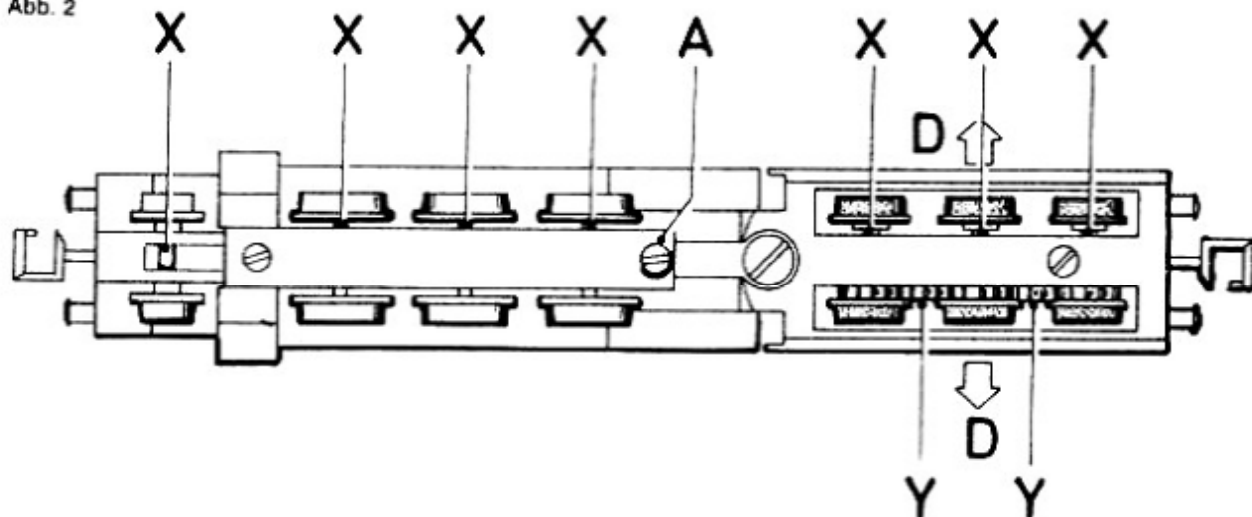


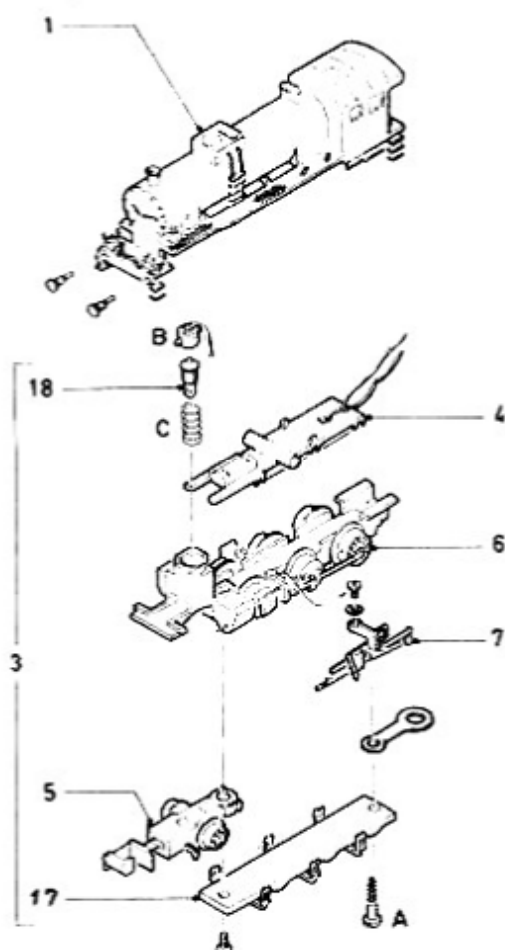
Abb. 2



Motor austauschen

Tender-Gehäuse abnehmen. Ballastgewicht und Schaltungsplatte E (Abb. 3) nach oben abziehen. Schraube F lösen. Motor kann dann seitlich herausgenommen werden. Einsetzen des Motors in umgekehrter Reihenfolge. Dabei darauf achten, daß Schnecke ohne Gewalt in Zahnrad eingreift und daß sich die beiden Markierungslöcher an der Motorstirnseite auf der rechten Fahrzeugseite (in Fahrtrichtung Schornstein vorn) befinden, der Massekontakt des Bürstenhalterdeckels dagegen auf der linken Seite am Tenderchassis anliegt.

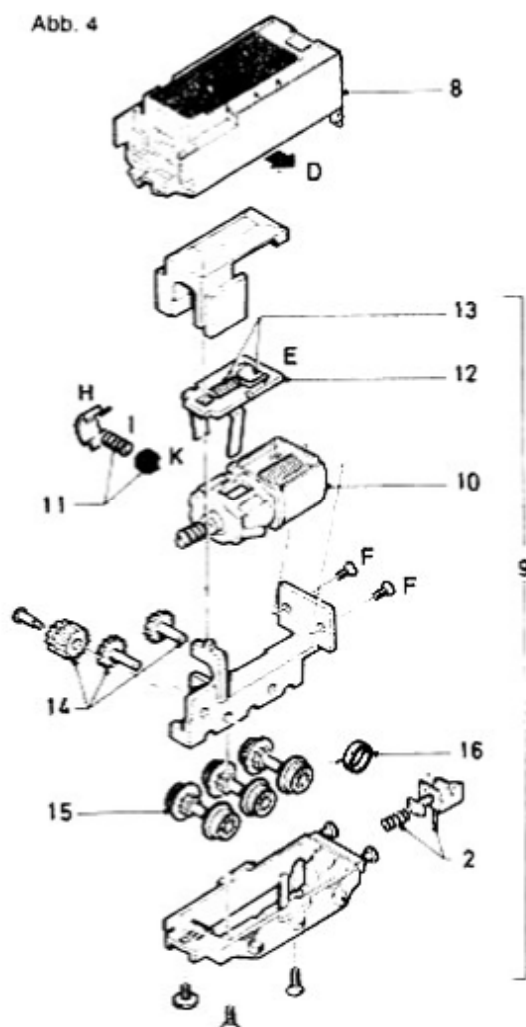
Abb. 3



Motorbürsten auswechseln

Motor herausnehmen. Bürstenhalterdeckel H vorsichtig abziehen. Achtung! Druckfeder I nicht verlieren! Verbrauchte Kohlebürste herausschütteln und neue Bürste K einsetzen. Feder I einsetzen und Deckel H wieder aufsnappen; Deckel mit Massekontakt-Lasche auf der den Markierungslöchern gegenüberliegenden Seite.

Abb. 4



Ersatzteilliste zu 51 2903 00

Preisgruppe

(1)	Gehäuse	41 2903 15	40
(2)	Kupplung	40 0626 00	09
(3)	Lok-Fahrgestell	41 2903 03	39
(4)	Schleiferplatte	41 2903 06	28
(5)	Drehgestell	41 2903 05	21
(6)	Lok-Radsatz	41 2902 85	30
(7)	Steuerung	41 2902 87	28
(8)	Tenderkasten	41 2903 30	24
(9)	Tender-Fahrgestell	41 2903 31	38
(10)	Motor	41 2902 40	34
(11)	Motor-Bürsten	40 0159 00	08
(12)	Schaltungsplatte	41 2902 36	28
(13)	Radio-Entstöratz	40 0157 00	19
(14)	Zwischenzahnrad	41 2902 90	19
(15)	Tender-Radsatz	41 2902 34	32

(16)	Haft-Reifen	72 2273 00	03
(17)	Achshalter	72 2872 00	24
(18)	Glühlämpchen	40 0303 00	18
	Steuerungs-Kleinteile	41 2902 91	25
	Schrauben-Sortiment	41 2902 95	15
	Kleinteil-Sortiment	41 2902 99	26

Grundsätzlich lieferbar sind nur die in der jeweils gültigen Ersatzteil-Preisliste aufgeführten Artikel und nur in den dort angegebenen Verpackungs-Einheiten. Da wir allerdings bei Ersatzteilen z. T. von Zulieferanten abhängig sind, können zeitweilige Lieferschwierigkeiten nicht ausgeschlossen werden.