



Artikel Nr.

23206-10

N-Modell der Deutschen Bundesbahn, der ÖBB und der SNCF; Dampflokomotive BR 43, 44, Serie 150 X

Als im Jahr 1922 das Vereinheitlichungsbüro der neuen gesamtdeutschen Bahnverwaltung gegründet wurde, bestand die Notwendigkeit, eine schwere 1 E Güterzuglokomotive der Deutschen Reichsbahn zur Verfügung zu stellen.

Es wurde beschlossen, 10 Stück Zweizylinder-Lokomotiven (h2) als BR43 und 10 Stück Dreizylinder-Lokomotiven (h3) als BR44 den Deutschen Lokomotivwerken in Auftrag zu geben.

In den Jahren 1926/27 wurden diese Maschinen der Deutschen Reichsbahn übergeben. In weiterer Folge wurden die sich bestens bewährten Lokomotiven von allen namhaften Firmen wie Henschel, Schwarzkopf, Krupp, Borsig, Krauß-Maffei, Maschinenfabrik Eßlingen, gebaut. Auch wurde diese Maschine in Frankreich von Schneider & Cie – Crousot gebaut.

Im Laufe der Herstellungsjahre entstanden etliche Lokomotivvarianten, aber immer in den gleichen Hauptabmessungen. In den Nachkriegsjahren wurden einige Lokomotiven auf Ölfeuerung umgebaut und mit BR43 bezeichnet.

Bis in die 70er Jahre versahen die schweren Güterzuglokomotiven der BR43 und 44 zur besten Zufriedenheit – auch des bedienenden Personals – ihren Dienst.

N-model of DB, of ÖBB and of SNCF; Steam locomotive type BR 43, 44, series 150 X

When, in 1922 the new administration came into being as a result of the unification of German railways, there was a requirement for a heavy 1 E goods locomotive for service with Deutsche Reichsbahn.

It was decided to order 10 two cylinder locomotives (h2) known as type BR43 and 10 three cylinder locomotives (h3) known as type BR44.

Between 1926 and 1927 these engines were delivered to Deutsche Reichsbahn. Additional locomotives were made by all of the well known engine builders such as Henschel, Schwarzkopf, Krupp, Borsig, Krauß-Maffei and the Esslingen machine works. These engines were also built in France by Schneider & Co – Crousot.

During the many years of manufacture, there were obviously numerous slight variations and modifications, but the original dimensions were always adhered to.

After the war, some of these locomotives were converted to oil firing and were numbered BR43.

Right up to the 1970's these heavy goods locomotives of types BR43 and BR44 really fulfilled their duty and gave complete satisfaction, also to the men who crewed them.

Modèle N de la DB, des ÖBB et de la SNCF; Locomotive à vapeur BR 43; 44, série 150 X

En 1922, lors de la création du bureau d'unification de l'administration des chemins de fer allemands, il apparut nécessaire de mettre à la disposition du chemin de fer du Reich une nouvelle locomotive de marchandise.

Il fut donc décidé de commander aux usines allemandes, 10 locomotives 2 cylindres (h2) type BR43 et 10 locomotives 3 cylindres (h3) type BR44.

Ces machines furent livrées au chemin de fer du Reich allemand dans les années 1926/27. Ces locomotives, ayant fait leurs preuves, furent construites en série par des fabricants célèbres tels que Henschel, Schwarzkopf, Krupp, Borsig, Krauß-Maffei, Maschinenfabrik Eßlingen. Cette locomotive fut également construite en France par les firmes Cail, Fives-Lille, Schneider, Batignolles-Chatillon.

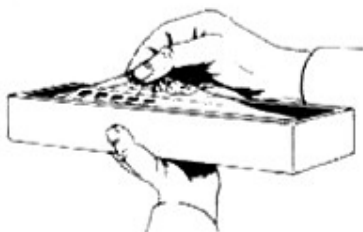
Durant ses années de construction, diverses variantes de cette locomotive virent le jour, mais gardant toujours les mêmes caractéristiques principales. Dans les années d'après guerre, quelques locomotives furent modifiées pour la chauffe au fuel, et numérotées BR43.

Jusque dans les années 70, ces lourdes locomotives de marchandise type BR43 et BR44 ont données toute satisfaction en service ainsi qu'à leur personnel de conduite.

**Vor Inbetriebnahme
bitte beachten:**

Verpackung:

Fahrzeug mit Folie herausheben



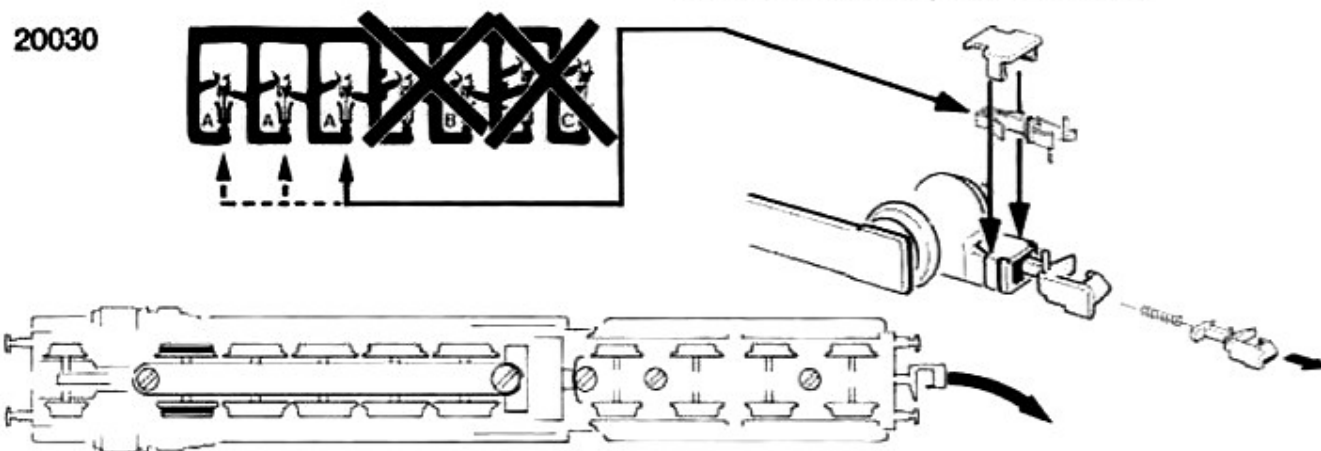
Empfohlene Einlaufzeit: ca. 1 Stunde

Kleinst befahrbarer Radius:

228,2 mm (R2 des ROCO-N-Gleissystems)

Einbau der ROCO-N-Kurzkupplung:

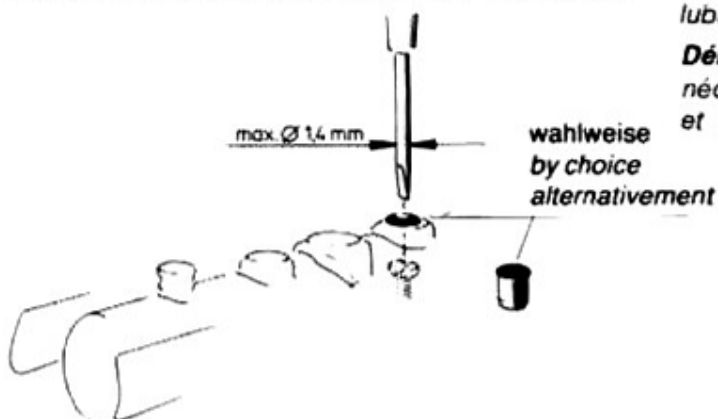
20030



Wartung und Pflege:

Lokgehäuse abnehmen:

erforderlich bei Lämpchenwechsel und Schmierung



**Before use kindly note the
following:**

**Lire attentivement ce qui suit
avant de mettre le modèle en
service:**

Packing:

Remove vehicle from box using the transparent paper

Emballage:

sortir la locomotive à l'aide du film transparent

Recommended running-in period:

1 hour approximately.

Temps de rodage recommandé:

environ 1 heure .

Minimum track radius:

228,2 mm (R2 of ROCO N track system)

Rayon minimum de circulation:

228,2 mm (R2 du système des voies ROCO en échelle N)

Installing ROCO N-Short Coupling:

Montage de l'attelage court ROCO-N:

Service and maintenance:

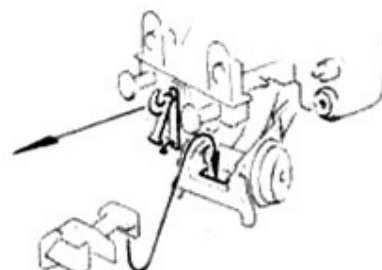
Soins et entretien:

Remove loco body:

Necessary when changing bulbs and for lubrication

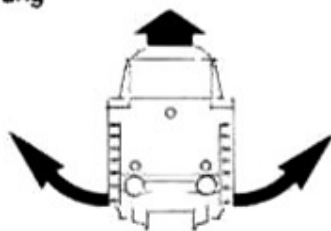
Démontage de la carrosserie de la locomotive:

nécessaire pour le changement d'une ampoule, et le graissage



Tendergehäuse abnehmen:

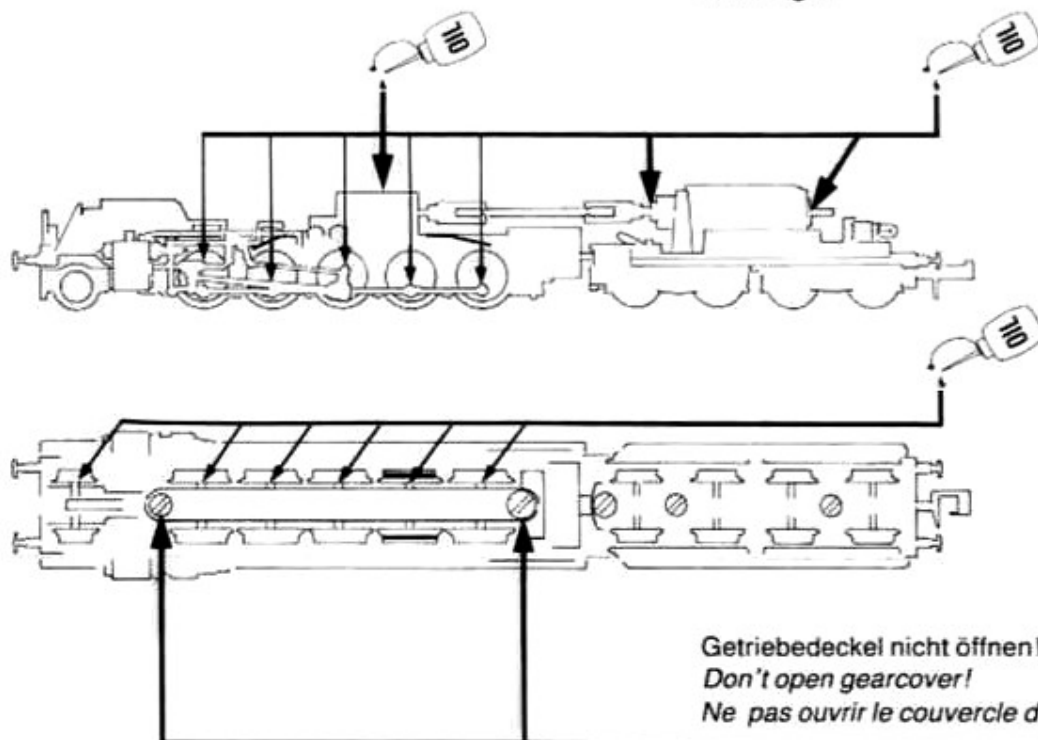
erforderlich bei Lämpchenwechsel, Motorwechsel
und Schmierung

**Remove tender body:**

necessary in order to change light bulbs, motor
and for lubrication

Démontage de la carrosserie du tender:

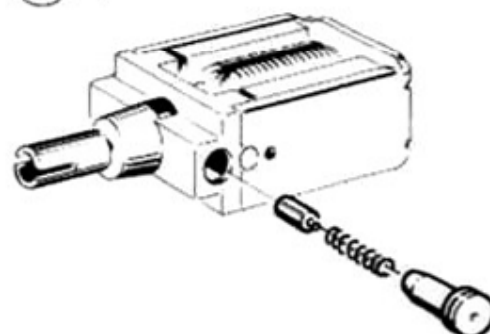
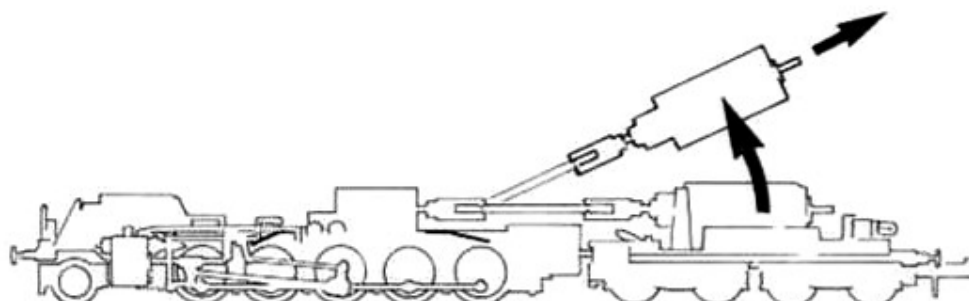
eventuellement pour le changement d'une ampoule,
moteur et pour le graissage

Schmierung:**Lubrication:****Graissage:**

Getriebedeckel nicht öffnen!

Don't open gearcover!

Ne pas ouvrir le couvercle de la boîte de transmission!

Kohlebürstenwechsel:**Carbon Brush Changing:****Echange des balais:**

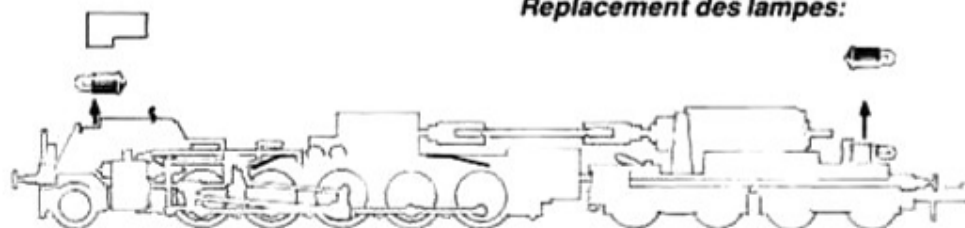
Michael Hammer

Nordalbingenweg 15

22455 Hamburg

Tel. 0172 / 4 17 47 05

Lämpchenwechsel:



Bulb changing:

Replacement des lampes:

Haftreifenwechsel, Reinigung der Radstromkontakte:

Haftreifen mit Nadel oder feinem Schraubenzieher abheben und vorsichtig zwischen Rad und Kuppelstange herausziehen

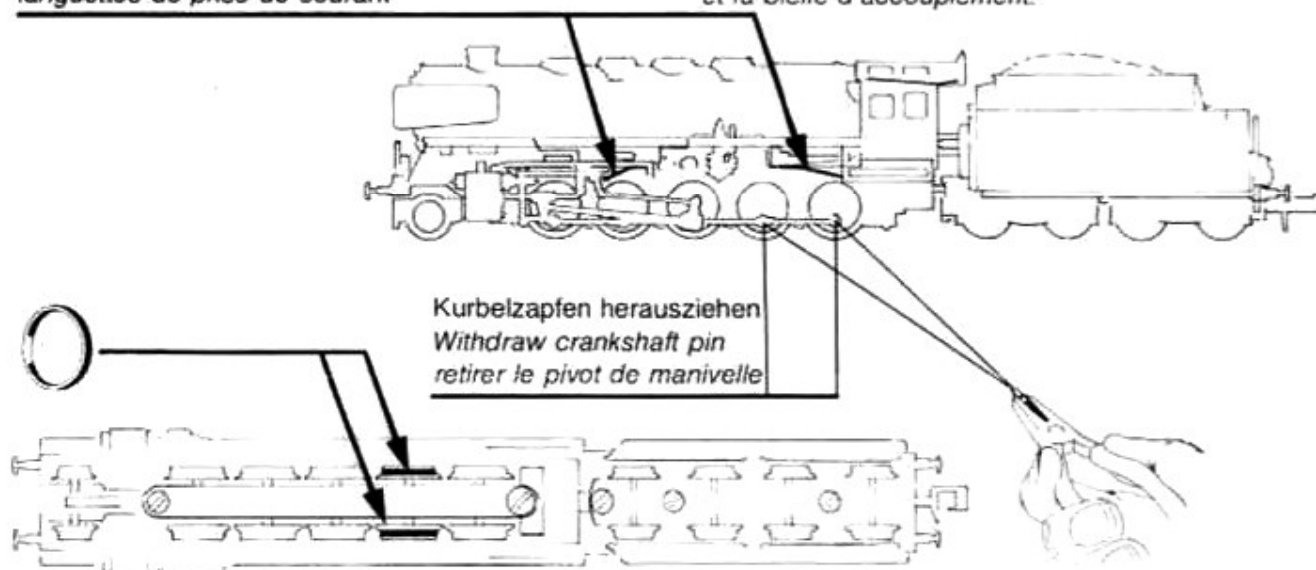
Changing traction tyres, cleaning of wheel contacts:

Lift off traction tyres using a needle or small screw driver, and remove them between wheel and connecting rod.

Radstrom-Kontakte
wheel contacts
languettes de prise de courant

Changement des bandages, nettoyage des frotteurs de roues:

soulever les bandages d'adhérence à l'aide d'une aiguille ou d'un petit tournevis et enlever entre la roue et la bielle d'accouplement.



Bestellnummern für diverse Ersatzteile:

Order Nos. for various spare parts: Références de quelques pièces de rechange:



20036



vorne
front
avant

hinten
rear
arrière

10021

Kohlebürsten
Carbon brushes
Balais de charbon

89741

ROCO-Kurzkupplung
ROCO Short coupling
Attelage court ROCO

20030

Änderungen von Konstruktion und Ausführung vorbehalten.

We reserve the right to change the construction and design.

Nous nous réservons le droit de modifier la construction et le design.

8-23206-720

Für 10 ROCO-Coupons erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler ein kleines Geschenk.

In exchange for 10 ROCO-coupons you will receive a small present from your local ROCO stockist.

En échange de 10 coupons ROCO, vous recevrez un petit cadeau chez votre détaillant.



A-5033 SALZBURG,
Telefon (06 62) 20 9 61

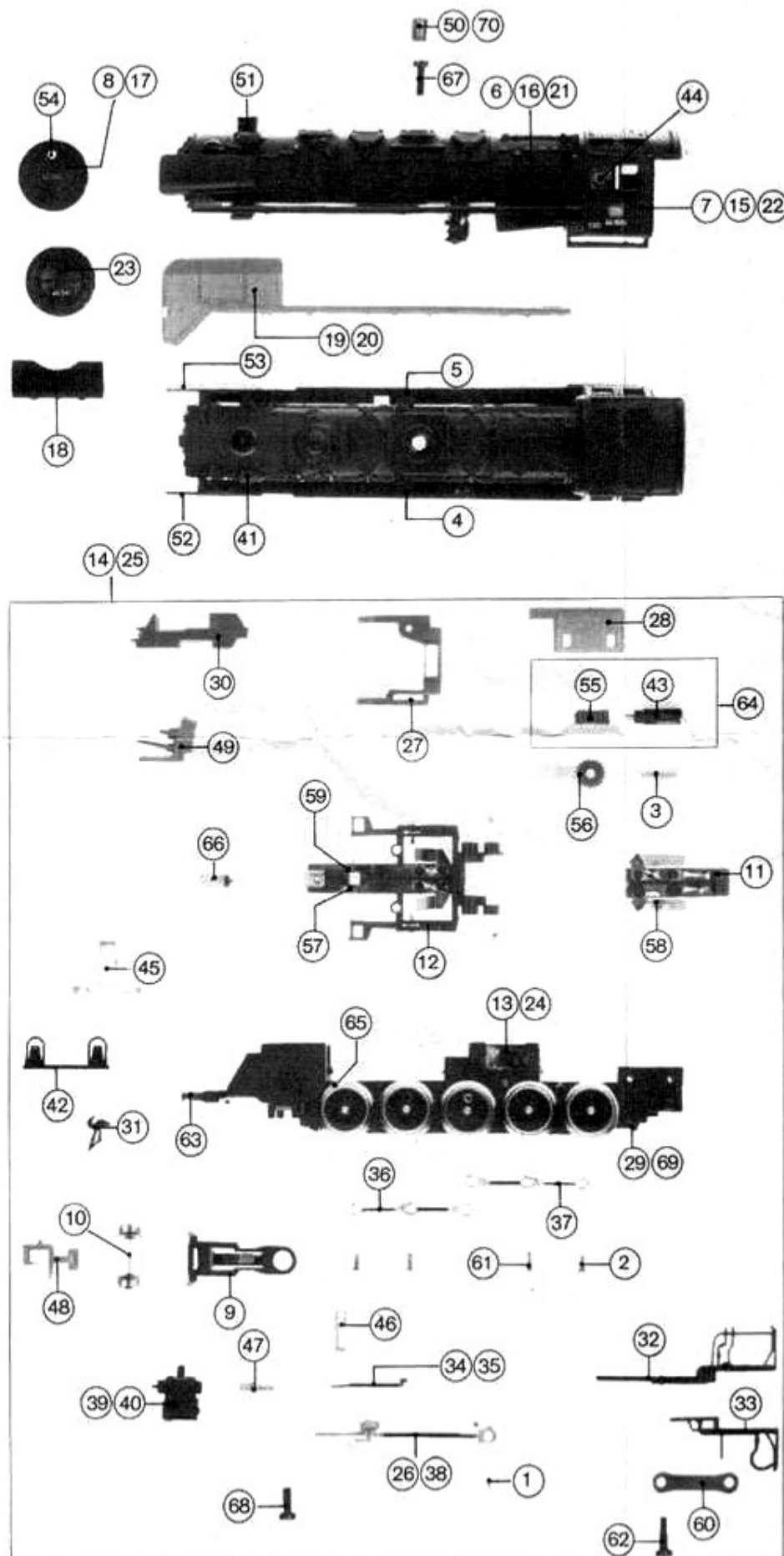
JAKOB-AUER-STRASSE 8
Postfach 38



Original ROCO-Ersatzteile Original ROCO Replacement Parts



	BR 043	23206
	BR 44	23207
	BR 44	23208



Art.-Nr. neu	Art.-Nr. alt	Text	Preisgruppe
1 85804	21003-023	Schraube M 1x2 Screw M 1x2	2
2 89706	21005-024	Kuppelstangenbolzen kurz Connecting rod pin, short	2
3 89720	21005-030	Achse Ø 1,5 x 6,5 Axle Ø 1,5 x 6,5	2
4 95012	2106A-G16	Umlaufblech links Running board left	20
5 95013	2106A-G17	Umlaufblech rechts Running board right	20
6 95000	2106A-A01	Kessel kpl. für 2106A Boiler assembly for 2106A	66
7 95001	2106A-A02	Führerhaus kpl. für 2106A Cab assembly for 2106A	36
8 95002	2106A-A03	Rauchkammerdeckel f. 2106A Smoke chamber cover f. 2106A	17
9 95003	2106A-A04	Vorlaufgestell Pilot frame	23
10 90000	2106A-A05	Vorlaufachsensatz Pilot wheel set	12
11 95004	2106A-A07	Kontaktträger mit Kontakten Current contact carrier with contacts	10
12 95005	2106A-A08	Steuersystemträger mit Kontakten Steering carrier with contacts	49
13 95006	2106A-A56	Getriebe mit Radsätzen für 2106A, B Gears with wheel sets for 2106A, B	61
14 95007	2106A-A59	Lokomotivteil kpl. für 2106A, B Loco frame assembly	78
15 95008	2106B-A02	Führerhaus kpl. für 2106B Drivers cab assembly f. 2106B	36
16 95009	2106B-A51	Kessel kpl. für 2106B Boiler assembly for 2106B	66
17 95010	2106B-A53	Rauchkammerdeckel f. 2106B Smoke chamber cover for 2106B	17
18 95011	2106D-099	Frontabdeckung Front cover	3
19 95014	2106D-216	Umlaufblech links für 2106D Running board left for 2106D	22
20 95015	2106D-217	Umlaufblech rechts für 2106D Running board right for 2106D	22
21 95016	2106D-A01	Kessel kpl. für 2106D Boiler assembly for 2106D	66
22 95017	2106D-A02	Führerhaus kpl. für 2106D Drivers cab assembly f. 2106D	36
23 95018	2106D-A03	Rauchkammerdeckel f. 2106D Smoke chamber cover f. 2106D	17
24 95019	2106D-A56	Getriebe mit Radsätzen für 2106D Gears with wheel sets f. 2106D	61
25 95020	2106D-A59	Lokomotivteil kpl. für 2106D Loco frame assembly f. 2106D	78
26 89400	2106R-R45	Kreuzkopf links Cross head left	23
27 91000	2106R-007	Verbindungsstück Connecting part	4
28 91001	2106R-109	Schneckenendeckel Worm cover	4
29 95021	2106R-113	Getriebedeckel für 2106A, B Gears cover for 2106A, B	16
30 91002	2106R-114	Kesselstütze Boiler support	5
31 91003	2106R-150	Kupplungshakenimitation Simulated coupling hook	3
32 91004	2106R-151	Steckteil rechts Push in part right	4
33 91005	2106R-152	Steckteil links Push in part left	4
34 89402	2106R-350	Kreuzkopfführung links Crosshead guide left	9
35 89403	2106R-351	Kreuzkopfführung rechts Crosshead guide right	9
36 89404	2106R-354	Kuppelstange links Connecting rod left	9
37 89405	2106R-355	Kuppelstange rechts Connecting rod right	9
38 89401	2106R-R45	Kreuzkopf rechts Crosshead right	23
39 91006	2106S-002	Zylinderblock links Cylinderblock left	5
40 91007	2106S-003	Zylinderblock rechts Cylinderblock right	5
41 91008	2106S-015	Generator Generator	3
42 91009	2106S-020	Laternenplatte Lantern plate	4
43 87300	2106S-024	Kardanlager Lok Cardan bearing loco	2
44 91010	2106S-028	Führerhaustenster Drivers cab glazing	4
45 91011	2106S-029	Lichtleitstab Light transmission bar	4
46 89407	2106S-035	Vorlehebel Lead lever	3
47 89408	2106S-036	Kreuzkopfgleitabführung Crosshead slide guide	3
48 89200	2106S-068	Kupplung Coupling	3
49 91012	2106S-099	Mittelzylinder Middle cylinder	3
50 91013	2106S-104	Domdeckel Dome cover	2
51 91014	2106S-118	Rauchfang Chimney	3
52 91015	2106S-118	Witte Windleitblech links Witte smoke deflector left	5
53 91016	2106S-119	Witte Windleitblech rechts Witte smoke deflector right	5

Fortsetzung auf nächster Seite

Fortsetzung von Seite 1:

Art.-Nr. neu	Art.-Nr. alt	Text	Preis- gruppe
91017	21065-130	Lichtleitstab Lok oben Light transmission bar top	2
86700	21065-190	Schnecke m 0,3 Worm m 0,3	9
86400	21065-191	Schneckenrad 2 14/19 m 0,3 Worm gear T 14/19 m 0,3	3
89800	21065-300	Radkontakt 1 Wheel current contact strip 1	3
89801	21065-301	Radkontakt 2 Wheel current contact strip 2	3
89802	21065-302	Rad-Lampen-Massekontakt Wheel-Lamp earthing	3
91018	21065-356	Lok-Tender Kupplung Loco tender coupling	4
89707	21065-404	Kuppelstangenbolzen lang Connecting rod pin long	2
85700	21065-405	Schraube M 2 x 3,5 x 3 Screw M 2 x 3,5 x 3	2
88500	21065-406	Puffer Buffer	4
86800	21065-A65	Schneckensatz kpl. Worm set assembly	24
20039	25878	Hafttring Friction tyre	--
10021	45725	Glühlampe Light bulb	--
85654	81000A-208	Schraube M 1,7 x 10 Screw M 1,7 x 10	2
85671	81000B-251	Schraube M 2 x 5 Screw M 2 x 5	2
95022	21060-113	Getriebedeckel für 2106D Gear cover for 2106D	16
91019	21065-041	Domdeckel ohne Bohrung Dome cover without drill	2

Art.-Nr. neu	Art.-Nr. alt	Text	Preis- gruppe
89740	09185-006	Bürstenhalter Brush holder	6
89741	09185-007	Kohlebürste Carbon brush	6
86200	09185-008	Bürstenfeder Brush-spring	4
85020	0920F	Motor Motor	--
88501	21005-035	Puffer Buffer	4
85023	2103R-110	Tenderunterteil Tender frame	21
91090	21035-017	Kuppelstange Coupling rod	2
89803	21035-353	Tender Radkontakt Tender wheel current contact strip	3
95024	2106A-003	Tendergehäuse für 2106A Tender casing for 2106A	38
91021	2106A-021	Tenderleiter links Tender ladder left	3
91022	2106A-022	Tenderleiter rechts Tender ladder right	3
91023	2106A-041	Stackteil für Öltender Push in part for oiltender	2
91024	2106A-042	Ölleitung Oil pipe	2
91025	2106A-043	Tender Lichtleitstab unten Light transmission bar below	4
91026	2106A-044	Tender Lichtleitstab oben Light transmiss. bar at the top	2
95025	2106A-A11	Tender kpl. für 2106A Tender assembly for 2106A	79
95026	2106B-003	Tendergehäuse für 2106B Tender casing for 2106B	38
95027	2106B-A11	Tender kpl. für 2106B Tender assembly for 2106B	79
95028	2106D-003	Tendergehäuse für 2106D Tender casing for 2106D	38
95029	2106D-A11	Tender kpl. für 2106D Tender assembly for 2106D	79
91027	2106R-111	Drehgestell mit Kuppelungs- kammer Bogie with coupling chamber	21
91028	2106R-112	Drehgestell Bogie	21
91029	2106S-005	Kohleneinsatz Tender simulated coal	8
91032	2106S-021	Tenderleiter links Tender ladder left	3
91033	2106S-022	Tenderleiter rechts Tender ladder right	3
87301	2106S-023	Kardanlager Motor Cardan bearing for motor	2
87000	2106S-025	Kardanwelle Cardan shaft	3
91030	2106S-031	Tender Lichtleitstab unten Tender light transmission bar below	4
91031	2106S-032	Tender Lichtleitstab oben Tender light transmission bar at the top	2
95030	2106S-292	Tendergewicht Tender weight	20
85700	2106S-405	Schraube M 2 x 3,5 x 3 Screw M 2 x 3,5 x 3	2
87600	2106S-A10	Platine kpl. Printed circuit assembly	33
89201	2305S-004	N-Kupplung kurz N coupling short	3
86201	3151S-043	Druckfeder Compression spring	2
10021	45725	Glühlampe Light bulb	--
85653	81000A-204	Schraube M 1,7 x 8 Screw M 1,7 x 8	2
86000	81111A-001	Mutter M 1,7 Female screw M 1,7	2
90001	2106S-A06	Radsatz Wheel set	9

