



Für 12 Volt Gleichstrom! (12 V DC/CC)

Funk-Entstörung

Dieses TRIX-Erzeugnis ist entsprechend den gesetzlichen Vorschriften voll funk- und fernsehtastst. Sollten trotzdem Funkstörungen auftreten, z. B. wegen eines zu geringen Abstandes gegenüber der Empfangsantenne, so kann die Störung in den meisten Fällen durch Vergrößerung des Abstandes zwischen Antenne und Anlage behoben werden. In jedem Fall muß jedoch unser funktaststörtes Anschlußgleis benutzt werden.

Oft ist der Grund einer Funkstörung aber auch in nicht vorschriftsgemäßer Art oder Montage der Empfangsantenne zu suchen (z. B. Zimmerantenne). In Zweifelsfällen wende man sich an die zuständigen Postdienststellen.

Lok-Pflege

TRIX-Lokomotiven haben bei sachgemäßer Behandlung eine Lebensdauer von vielen Jahren. Nur wenige Teile unterliegen einem natürlichen Verschleiß, sind jedoch leicht austauschen (z. B. Motor-Bürsten, Haftreifen und Glühlampen). Gleise und Räder stets sauber halten! Zur sachgemäßen Behandlung gehört in erster Linie die Sauberkeit der Anlage. Modellbahnen grundsätzlich nicht auf Teppichen betreiben. Teppichflusen, Haare, Staubflocken sind durchaus in der Lage, die feine Mechanik von Modellbahn-Loks zu zerstören. Die Gleise und Lokräder sollten von Zeit zu Zeit gereinigt werden (hierzu TRIX-Modellbahnflüssigkeit 66624 und MINITRIX-Lokrad-Reinigungsbürste 66623 verwenden). Die Lok darf nicht gewaltsam geschoben oder die Antriebsräder von Hand gedreht werden.

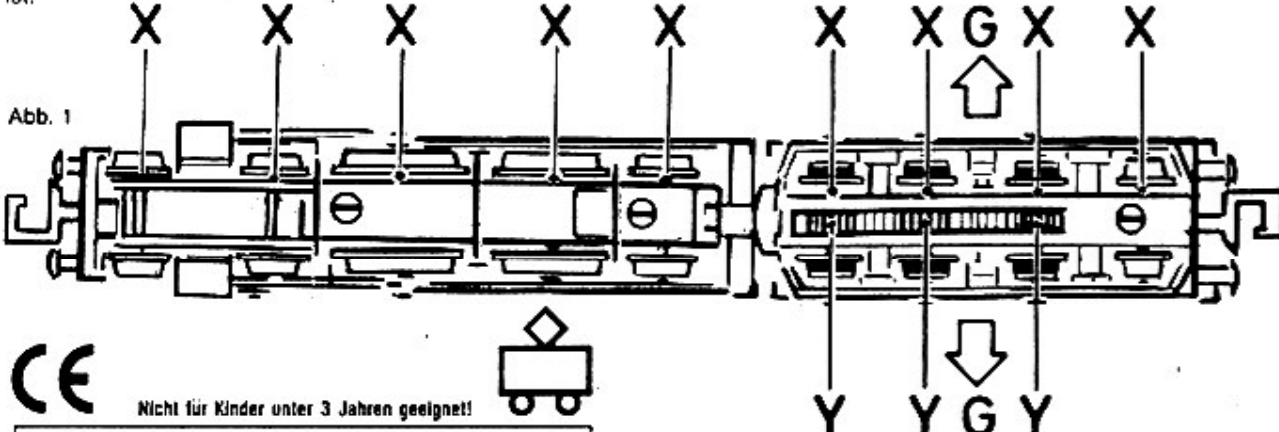
Wie beim Auto zeigen auch Modellbahnloks ihre eigentliche Leistung (gleichmäßiges Anfahren, ruhiger Lauf und Höchstgeschwindigkeit) erst nach einer gewissen Einfahrzeit. Hierzu sollte die Lok ohne angehängte Wagen mit relativ hoher, wechselnder Geschwindigkeit und Richtung ca. 20 Minuten über die längste Strecke der Anlage gefahren werden.

Ölen und Fetten (Abb. 1)

Öl: Nur ein winziger Tropfen TRIX-Spezialöl 66625 an die Achslager von Rädern, Zahnrädern und Getriebeachsen X. Fett: Nur ein stecknadelkopfgroßes Stück TRIX-Getriebefett 66626 an Schnecken und Zahnradkränze Y. Niemals mehr und nicht öfter als nach jeweils 50 Betriebsstunden! Keinesfalls Speiseöl, Hautcreme usw. verwenden.

Tender-Gehäuse abnehmen (Abb. 1 + 3)

Seitenwände des Tenderkastens G in der Mitte unten auseinanderziehen und Gehäuse nach oben abnehmen. Beim Wiederaufsetzen des Tender-Gehäuses darauf achten, daß die Kabel E (rot und schwarz) nicht gequetscht werden, sondern im vorgesehenen Kabelkanal O im Ballastgewicht verlaufen und daß die Kupplung D wieder eingesetzt ist.



Nicht für Kinder unter 3 Jahren geeignet!

Not suitable for children under 3 years
Ne convient pas à un enfant de moins de 3 ans
Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar
No conviene para niños menores de 3 años
Non adatto ad un bambino
di età minore di 3 anni

Please retain this sheet
for further reference
Veuillez conserver ces instructions
Conservare estas instrucciones
Conservare le istruzioni
Let op, deze gebruiksaanwijzing bewaren

Glühlampe (Tender) auswechseln (Abb. 3)

Tendergehäuse abnehmen. Schaltungsplatine H nach oben abziehen. Lämpchen kann dann mit einer Pinzette herausgenommen werden. Nach Lämpchenwechsel beim Wiedereinsetzen der Schaltungsplatine, darauf achten, daß die Kontaktfeder richtig am Lötstippel der Glühlampe anliegt.

Motor austauschen (Abb. 3)

Tendergehäuse abnehmen. Schaltungsplatine H nach oben abziehen. Schrauben K lösen. Motor kann dann nach oben herausgenommen werden. Einsetzen des neuen Motors in umgekehrter Reihenfolge. Dabei darauf achten, daß Schnecke ohne Gewalt in Zahnrad eingreift und daß sich die beiden Markierungslöcher an der Motorstirnseite sowie der Massekontakt des Bürstenhalterdeckels auf der rechten Fahrzeugseite (in Fahrtrichtung Schornstein vorn) befinden, sonst eventuell Fahrtrichtungsumkehr.

Motorbürsten auswechseln (Abb. 3)

Motor herausnehmen, Bürstenhalterdeckel N vorsichtig abziehen. Achtung! Druckfeder M nicht verlieren! Verbrauchte Kohlebürste herausschütten und neue Bürste L einsetzen. Feder M einsetzen und Deckel N wieder aufschnappen.

Lok-Gehäuse abnehmen (Abb. 3)

Tender-Gehäuse abnehmen und Tender entkuppeln. Von unten gegen vordere Treppenstufe P drücken und beide Treppen nach der Seite abziehen. Deckel A vom Sandbehälter abnehmen und darunter liegende Schraube B lösen. Führerhaus mit Gewicht bis zum Ende der Führungsschiene C herausziehen. Kessel nach oben abnehmen.

Zusammenbau in der umgekehrten Reihenfolge. Beim Aufsetzen des Führerhauses auf Kabel E zum Tender (rot und schwarz) achten und gegebenenfalls Kupplung D wieder einsetzen. Steuerstange und Schubstange in die Löcher am Führerhaus wieder einsetzen.

Glühlampe (Lok) auswechseln

Lok-Gehäuse abnehmen. Kontaktstück F (Abb. 3) mit kleinem Schraubenzieher leicht nach unten drücken und dann nach links drehen (gemäß Abb. 2) Kontaktstück F und Lämpchen (4) können dann nach oben herausgenommen werden.

Achtung: Druckfeder verbleibt in Bohrung! Neues Lämpchen in Druckfeder einsetzen und Kontaktstück F durch Druck und Drehung nach rechts wieder einrasten.

Zurüstsatz

Montage der Kupplung am Drehgestell der Vorlaufräder (Abb. 4) (z. B. für Vorspannbetrieb)

Deckel R an der Oberfläche des Drehgestells mit spitzem Gegenstand (kleinem Schraubenzieher, Pinzette o. ä.) nach vorne herausziehen.

Füllstück S nach oben herausnehmen.

Feder T und Kupplung U in den Aufnahmeschacht einlegen. Darauf achten, daß Kupplungsschaft-Platte V in der dafür vorgesehenen Nut liegt.

Deckel R von vorne wieder aufstecken (gebrochene Kanten nach unten), bis er einrastet.

Schornsteinverlängerung (Abb. 5)

Das Vorbild der Bayer. S 2/5 war mit verschiedenen langen Schornsteinen ausgerüstet.

Schornsteinverlängerung W von oben auf den vorhandenen Schornstein stecken.

Abb. 4 R

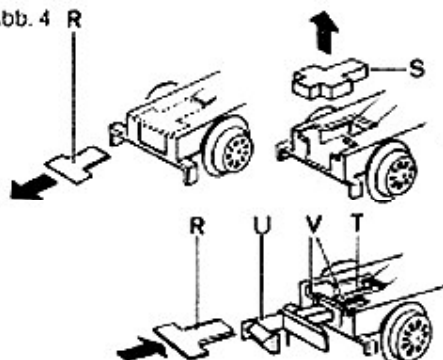
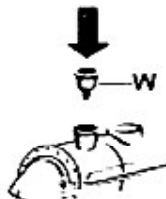


Abb. 5



Ersatzteil-Liste

		Preisgruppe
(1) Lok-Gehäuse		
für 12035	41 2035 22	35
für 12036	41 2036 15	35
(2) Lok-Fahrgestell		
für 12035	41 2035 02	41
für 12036	41 2036 02	41
(3) Radschleifer-Platte	41 2035 04	30
(4) Glühlampe	40 0303 00	18
(5) Steuerung rechts und links		
für 12035	41 2035 87	32
für 12036	41 2036 87	32
Steuerungs-Kleinteile	41 2035 91	30
(6) Lok-Radsätze (3 Achsen)		
für 12035	41 2035 85	31
für 12036	41 2036 85	31
(7) Vorläufer		
für 12035	41 2035 08	26
für 12036	41 2036 07	26
(8) Achshalter für Lok	72 4162 00	14
(9) Tendergehäuse		
für 12035	41 2035 24	24
für 12036	41 2036 17	24
(10) Tender-Fahrgestell		
für 12035	41 2035 25	38
für 12036	41 2036 18	38
(11) Funk-Entstörsetz (in 12)	40 0157 00	19
(12) Schaltungsplatte	41 2035 26	30
(13) Motor	41 2035 40	34
(14) Motor-Bürsten	40 0159 00	08
(15) Zahnräder	41 2035 90	19
(16) Tender-Radsätze (4 Achsen)		
für 12035	41 2035 27	31
für 12036	41 2036 19	31
(17) Kupplung	40 0626 00	09
(18) Haltefließen	72 2273 00	03
Kleinteil-Sortiment		
für 12035	41 2035 99	32
für 12036	41 2036 99	32
Feder-Sortiment	41 2035 94	15
Schrauben-Sortiment	41 2035 95	18

Grundsätzlich lieferbar sind nur die in der jeweils gültigen Ersatzteil-Preisliste aufgeführten Artikel und nur in den dort angegebenen Verpackungseinheiten. Da wir allerdings bei Ersatzteilen z. T. von Zulieferanten abhängig sind, können zeitweilige Liefer-schwierigkeiten nicht ausgeschlossen werden.

Abb. 3

