

L260120-23

BLS Autotransportwagen-Set Train navette autos BLS

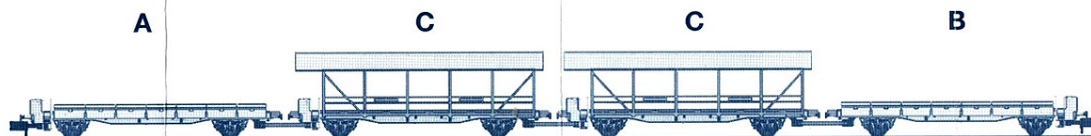


Bild 1 / Dessin 1

Ein kompletter Zugverband besteht aus mindestens einen Auffahrwagen **(A)** vorne und einen Auffahrwagen **(B)** am anderen Ende des Zuges. Wobei diese Wagen immer mit der Bremsenplattform zum jeweiligen Zugende eingereiht waren. Sehen Sie dazu **Bild 1**. Die Wagen dazwischen waren immer mit Dach **(C)** zum Schutz der Kraftfahrzeuge. Auch waren alle diese Wagen immer mit dem Bremsenende in eine Richtung eingereiht, auch zu sehen in **Bild 1**.

Une rame est au moins composée d'un wagon d'accès sans toit à l'avant **(A)** et d'un à l'arrière **(B)**. La plateforme de frein se situe toujours à l'extrémité du convoi. Voir le **dessin 1**. Les wagons intermédiaires **(C)** étaient toujours équipés d'un toit pour la protection des véhicules. Les plateformes de frein étaient toujours placées dans le même sens. Voir également **dessin 1**.

Bachmann Europe Plc · Niederlassung Deutschland · Am Umspannwerk 5 · 90518 Altdorf bei Nürnberg · bachmann@liliput.de · www.liliput.de

1

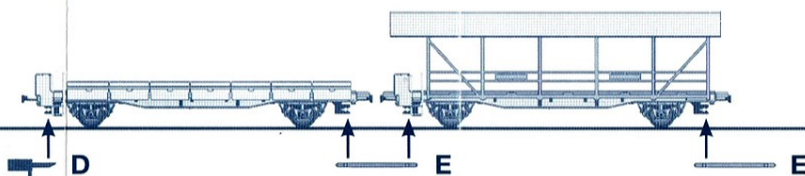
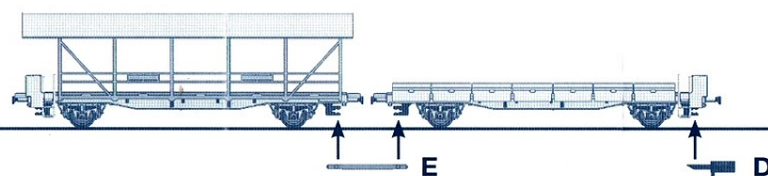


Bild 2 / Dessin 2



Im beigegefügteten Zubehörbeutel finden Sie die notwendigen Kupplungen zum Zusammenfügen des Zugverbandes. An den beiden Zugenden montieren Sie bitte die N-Kupplungsköpfe **(D)**, zwischen allen anderen Wagen die Kupplungsdeichseln **(E)**. Sehen Sie dazu **Bild 2**. Mit den Kupplungsdeichseln gewährleisten Sie einen festen, kurzgekuppelten Zugverband.

Dans le sachet d'accessoires vous trouverez les barres d'accouplement nécessaires. Aux extrémités veuillez monter les attelages standards N **(D)**. Entre tous les autres wagons montez les barres d'accouplement **(E)**. Voir le **dessin 2**. Les barres d'accouplement garantissent un accouplement sûr et court de la rame.

Bachmann Europe Plc · Niederlassung Deutschland · Am Umspannwerk 5 · 90518 Altdorf bei Nürnberg · bachmann@liliput.de · www.liliput.de

2

D6521-IS001