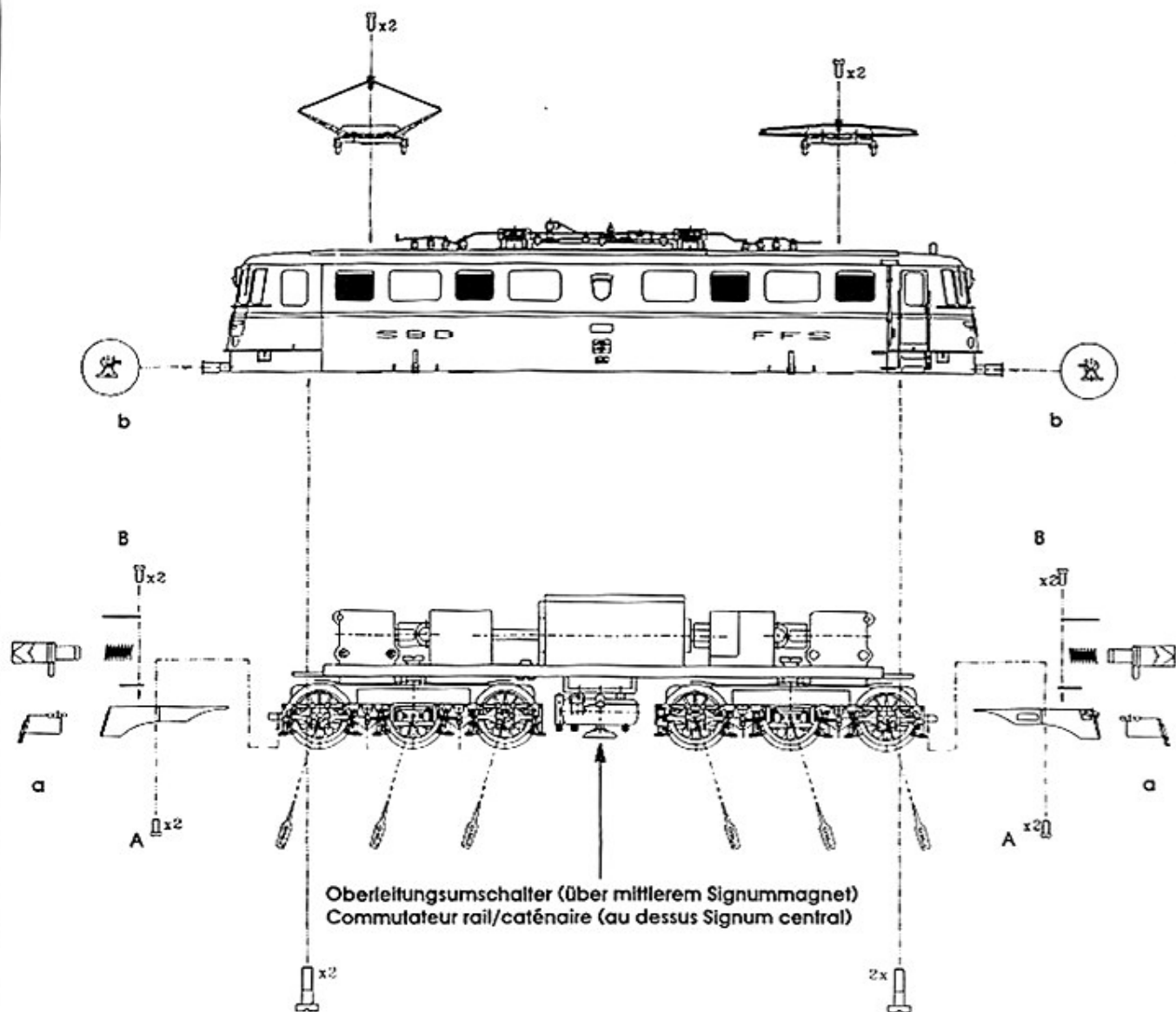
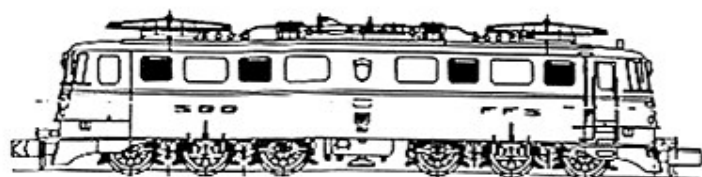


Lemaco N
prestige models

SBB/CFF Ae 6/6 11412 ZÜRICH

Kat. No N-012



BITTE WENDEN
VOIR AU VERSO S.V.P.

Co'Co' Universallokomotive der SBB, Ae 6/6 11401-11520

Gestützt auf die ausgezeichneten Erfahrungen mit den von der Schweizerischen Lokomotivfabrik Winterthur gelieferten modernen laufachslosen Drehgestell-Lokomotiven, planten die Schweizerischen Bundesbahnen in den 50-er Jahren den Ersatz der Gotthardtraktion mit einer neuen sechsachsigen Universallok von 20t Achsdruck und 6000 PS Leistung. Den ersten beiden Prototypen 11401 und 11402 der Jahre 1952/53 folgten nach deren Bewährung bis 1966 eine grosse Serie von insgesamt 120 Stück. Mit einer Stundenleistung von 6000 PS war die neue Lok in der Lage an den 26 Promille-Rampen des Gotthards Zuglasten bis 650t ohne Vorspann zu befördern. Die Höchstgeschwindigkeit von 125 km/h entsprach auch einem universellen Einsatz vor allen Zügen im Flachland, wo die maximale Anhängelast auf 1600 t gesteigert werden konnte. Am Bau waren gemeinschaftlich die Firmen SLM, BBC und MFO beteiligt. Die ersten 25 Loks erhielten verchromte Zierleisten, Wappen und Anschriften der Schweizer Kantone. Ab Lok 11426 entfielen die Zierleisten, bis 11450 wurden Wappen und Anschriften der Kantons-Hauptorte angebracht und danach wichtige Eisenbahnorte berücksichtigt. Der ursprünglich grüne Anstrich wird jetzt bei den fälligen Hauptrevisionen durch den neuen roten SBB-Look ersetzt.

Technische Daten

Achsfolge	Co'Co'	Stundenzugkraft am Rad	22,5 t
Länge über Puffer	18'400 mm	Höchstgeschwindigkeit	125 km/h
Totaler Achsstand	13'000 mm	Lieferfirmen	SLM, BBC, MFO
Triebachsdurchmesser	1'260 mm	Inbetriebnahme	11401 - 11402 1952-1953
Dienstgewicht	120 t		11403 - 11450 1955-1960
Stundenleistung am Rad	5'830 PS/4'300 kW		11451 - 11520 1962-1966

ZERTIFIKAT

Die LEMACO-Modelle in Spur N - Massstab 1:160

Weitere Spur N - Modelle der LEMACO Werkstätten. Super-Modelle in jeder Beziehung. In feinsten Handarbeit ausschliesslich aus Messing hergestellt, vorbildgetreue Lackierung und Beschriftung, zusammengebaut aus über 300 Einzelteilen.

Technische Daten:

Länge über Puffer	115 mm
Gewicht	136 g
Min. Radius	192 mm
Stromaufnahme ohne Belastung	100 mA bei 12 Volt

Folgende Versionen werden hergestellt:

* Kat. Nr. N-012	SBB Ae 6/6 11412, ZÜRICH, grün	1 - 400	400 Exemplare
* Kat. Nr. N-012/1	SBB Ae 6/6 11474, VEVEY, grün	1 - 250	250 Exemplare
* Kat. Nr. N-012/a	SBB Ae 6/6 11422, VAUD, rot		12/1996
* Kat. Nr. N-012/b	SBB Ae 6/6 11418, ST.GALLEN, rot		12/1996
* Kat. Nr. N-012/1a	SBB Ae 6/6 11429, ALTDORF, rot		12/1996
* Kat. Nr. N-012/1b	SBB Ae 6/6 11472, BRIG, rot		12/1996

* mit Chromverzierung

Jedes Modell ist einzeln nummeriert und datiert

- Radreifen aus Neusilber sorgen für ausgezeichnete Reibung und aussergewöhnliche Zugkraft
- Antrieb durch Faulhaber 1219-Präzisions-Gleichstrommotor 12 Volt.
- Stromaufnahme über alle 12 Treibräder, umschaltbar auf Oberleitung
- Feinst nachgebildete, filigrane Stromabnehmer
- Hochdetaillierte Drehgestellblenden
- Führerstands- und Maschinenraumeinrichtung
- Fahrtrichtungsabhängige Frontbeleuchtung
- Spur N-Standardkupplungen. Für die Vitrine: Schraubenkupplungen - Nachbildungen sowie Schienenräumer-Schutzplatte liegen bei