

Re 4/4^I Bo'Bo' - Leichtlokomotive der Schweiz. Bundesbahnen

Bis zum zweiten Weltkrieg wurden die Reisezüge der SBB durch Rahmenlokomotiven der Serien Ae 3/5, Ae 3/6 und Ae 4/7 durchgeführt. Mit der Anschaffung von neuen Leichtstahlwagen wurde auch das Konzept der Zugführung revolutionär erneuert. Eine laufachlose Drehgestelllokomotive mit nur 14 t Achsdruck und einer Höchstgeschwindigkeit von 125 km/h erlaubte eine um 10 km/h höhere Kurvengeschwindigkeit und erhebliche Reisezeitverkürzungen. 26 Stück dieses neuen Typs, die zur Führung von Pendelzügen ausgerüstet waren, wurden von 1946-48 gemeinsam von vier grössten Lokomotivherstellern der Schweiz geliefert. Eine zweite verbesserte Serie von 24 Stück, diese jedoch ohne Stirnwandtüre und Fernsteuerung, wurde 1950/51 in Betrieb genommen. Ab 1963 wurden auf einer Maschinenraumseite zusätzliche Düsenlüftungsjalousien zur Fernhaltung von Schmutz und Schnee angebracht und die ursprünglich nur stehend zu führende Lok auch für sitzende Bedienung ausgerüstet. Bei dieser Gelegenheit wurde zur besseren Abdichtung auch die linke Führerstandstüre zugeschweisst und die zugehörige Treppe entfernt. Bei einem dreijährigen Farbversuch erhielt die Lok 416 ein hellgrüner, und die 409 ein blauer Anstrich. Zur Führung der TEE-Züge "Rheingold" und Bavaria" wurden zudem die Lok 10 033, 034, 046 und 050 zweifarbig Elfenbein/bordeauxrot gestrichen. Heute verlassen alle Lok nach den Hauptrevisionen die HW Yverdon im neuen roten SBB-Look.

Technische Abmessungen und Daten

Re 4/4 ^I , Serie und Nummern ab 1958	401-426 11001-11026	427-450 11027-11050
Inbetriebnahme	1946-48	1950/51
Länge über Puffer	14,7 m	14,9 m
Triebraddurchmesser	1040 mm	1040 mm
Dienstgewicht	57 t	57 t
Stundenleistung	2480 Ps	2520 Ps
Höchstgeschwindigkeit	125 km/h	125 km/h
Erbauer	SLM , BBC , MFO , SAAS	

Die LEMACO-Modelle der Nenngrösse N im Massstab 1:160

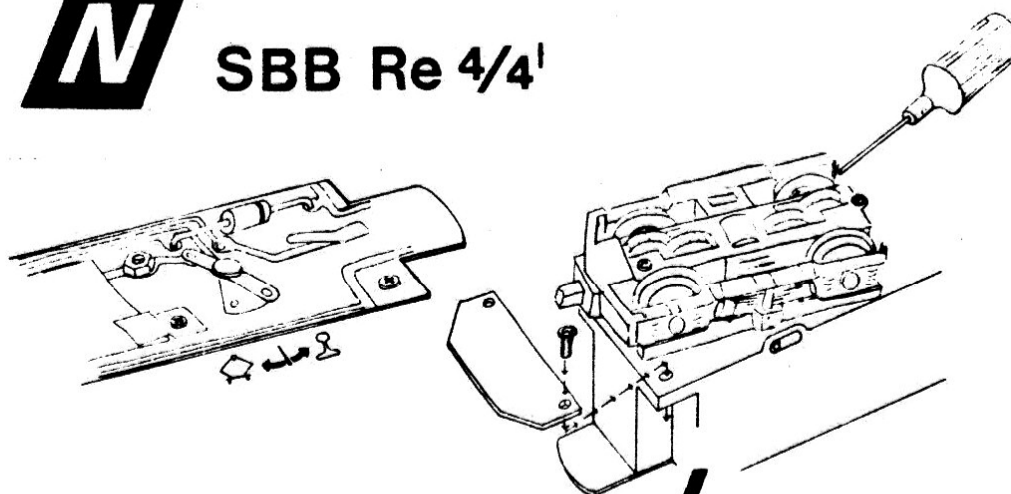
Die in feinsten Handarbeit hergestellten und in Originalfarben lackierten Modelle wurden in fünf Versionen und folgenden Betriebsnummern aufgelegt:

LEMACO Katalog-Nummer	N-002	SBB 402 in Ursprungsausführung	200 Stück
	N-002/1	SBB 10021 nach Umbau, grün	500 Stück
	N-003	SBB 10047 ohne Stirntüre, grün	500 Stück
	N-003/1	SBB 10033 mit TEE-Anstrich	250 Stück
	N-003/2	SBB 10043 ohne Stirnwandtüre, rot	250 Stück

Als Novität ist jedes Modell einzeln numeriert. Das Ganzmetall-Modell bringt mit 85 g Eigengewicht, Antrieb auf allen Achsen und zwei Haftreifen eine bemerkenswert hohe Zugkraft. Fünfpoliger Motor mit sehr guten Langsamfahreigenschaften. In Fahrtrichtung wechselnde Stirnbeleuchtung, funktionsfähiger Dachstromabnehmer für Oberleitungsbetrieb. Sehr feine Detaillierung der Dachaufbauten.



SBB Re 4/4'



Lemaco