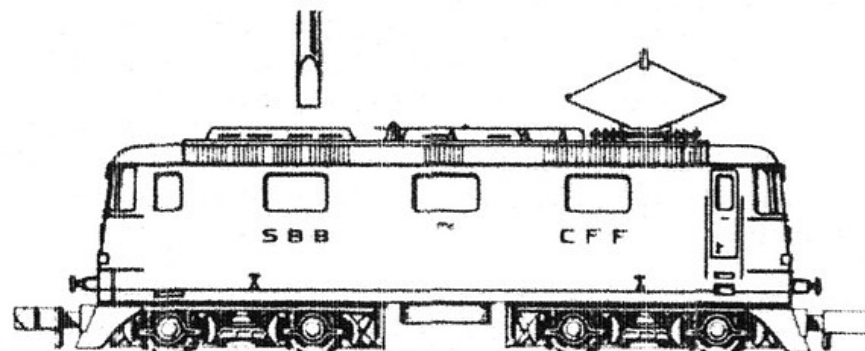
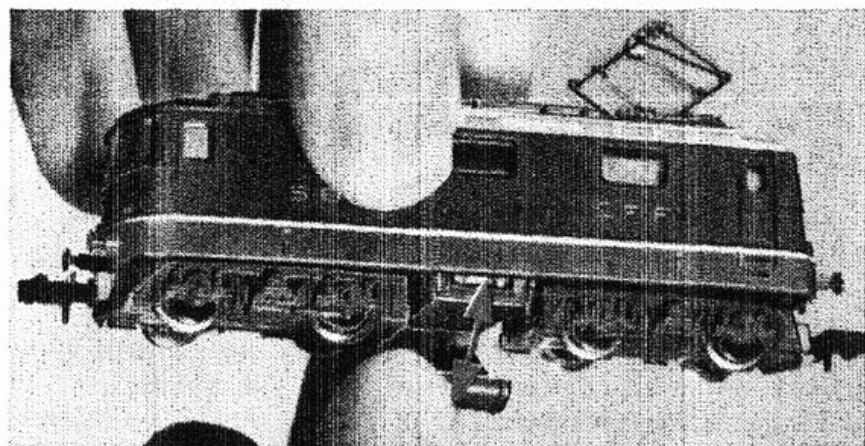
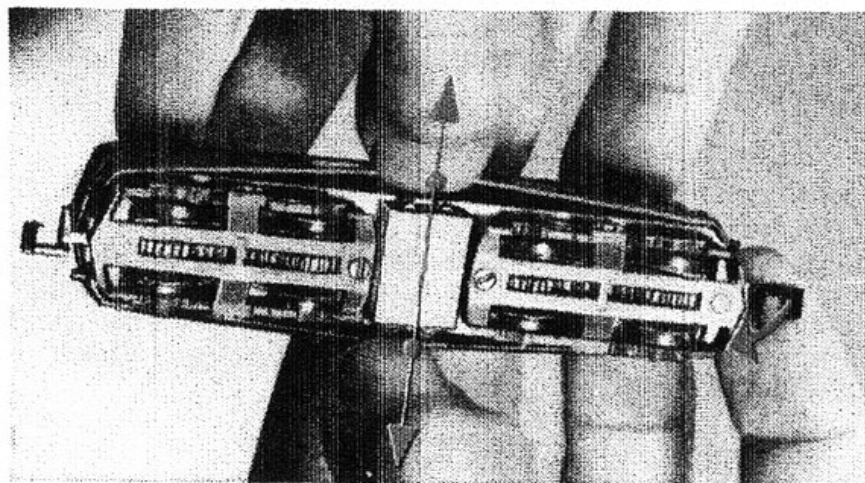




1



2



3

Vorbild

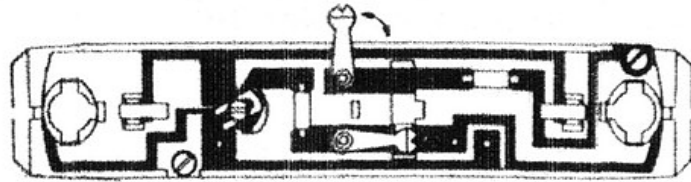
Die Bauart Re 4/4 II, eine Großleistungs-Lok der SBB, wird in großen Stückzahlen seit 1963 bei der SLM in Winterthur gebaut. Sie hat in der Schweiz das Betriebsprogramm einer Mehrzwecklok zu erfüllen. In den TEE-Farben befördert sie im Austauschdienst mit DB-Loks TEE-Züge zwischen der BRD, der Schweiz und Italien.

Oberleitungsbetrieb Bild 1

In Verbindung mit funktionsfähiger Oberleitung ist unabhängiger Zweizugbetrieb auf einem Gleis möglich. Umstellung von Gleisfahrbetrieb auf Oberleitungsbetrieb durch Stellschraube auf dem Dach.

Demontage Bild 2 und 3

Aufgeschnappte Motorwanne abziehen, Kunststoffgehäuse in der Mitte mit beiden Daumen auseinanderziehen, mit dem Zeigefinger den Fahrradrahmen an der Kupplung aus dem Gehäuse heben.



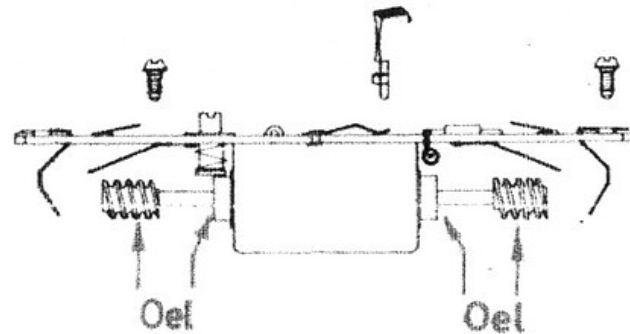
4

Kohlewechsel Bild 4

Sollte die Lok nach längerer Betriebsdauer unruhig laufen oder gar stehen bleiben, haben sich die Sinterkohlen abgenutzt und müssen erneuert werden. Dazu Bürstenandruckfedern seitlich ausschwenken, abgenutzte Kohlen herausnehmen, Kollektor reinigen, Ersatzkohlen 0783 einsetzen.

Ölen Bild 5

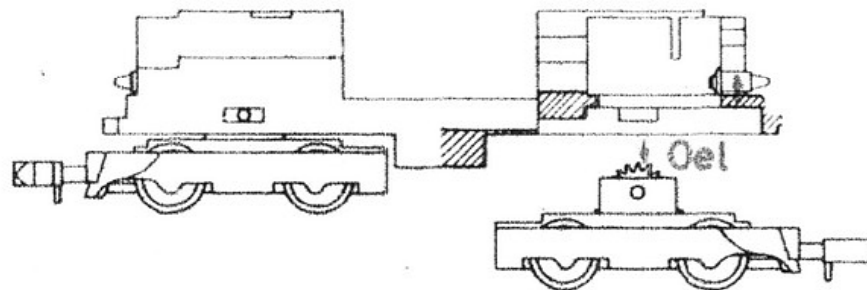
Wichtig! Wir empfehlen vor erstmaliger Inbetriebnahme sämtliche Lagerstellen und Zahnräder mit Arnold rapido-Spezialöl 7998 zu ölen. Nachölen nur, wenn die Maschine ungleichmäßig läuft oder laut wird. Es genügt je ein Tropfen Arnold rapido-Spezialöl auf Motorlager und Zahnräder.



5

Lampenwechsel Bild 6

Diese Lok ist auf beiden Stirnseiten mit Beleuchtung ausgerüstet, die sich mit Wechsel der Fahrtrichtung umschaltet. Eine defekte Glühbirne mit Pinzette entfernen und durch eine neue Birne 0797 ersetzen.



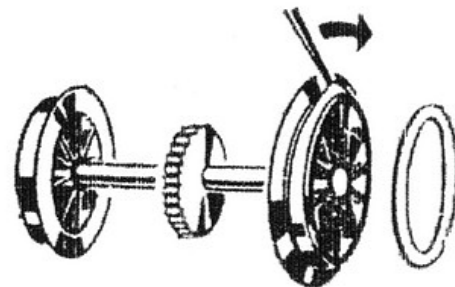
6

Drehgestelle Bild 6

Die Drehgestelle lassen sich nach Durchschieben der Steckachse abnehmen. Durch absichtliches Vertauschen der Drehgestelle kann die Polung der Lok geändert werden. Die damit verbundene Fahrtrichtungsänderung erlaubt einer weiteren Lok auf einer eingleisigen Strecke Gegenzugverkehr mit nur einem Trafo.

Haftreifenwechsel Bild 7

Radsatz ausbauen, alten Haftreifen entfernen. Beim Einlegen des neuen Reifens, Ersatzteil Nr. 0202-52, darauf achten, daß er vollständig in der dafür vorgesehenen Rille liegt.



7

Radio- und Fernsehentstörung

Diese Lok ist nach VDE 0875 radio- und fernsehentstört. Für einen einwandfreien Empfang ist jedoch eine ordnungsgemäße Hochantenne erforderlich. Das Entstörkabel 0714 wird als Hauptzuleitungskabel vom Trafo zu den Gleisen zur Erzielung einer voll wirksamen Entstörung empfohlen. Darüber hinaus sollten die Schienenoberkanten von Schmutzablagerungen sauber gehalten werden. Ein Abreiben mit einem in Öl getränkten Lappchen bringt hier auch erhebliche Verbesserungen.

Sollten trotzdem noch Störungen auftreten, so können diese im allgemeinen beseitigt werden, wenn der Abstand der Eisenbahnanlage von der Hochantenne vergrößert wird, notfalls durch Aufstellen an einer anderen Stelle.

Umstellung von
Unterflur- auf Ober-
leitungsbetrieb
Change from two-
rails power pick-up
to catenary
Changement prise
de courant par
2 rails à caténaire

