

TRIX

14959/14960

Für 14 V Wechselstrom ~

Doppel-Kreuzungsweiche- 15°

14959 nachrüstbar mit Elektro-Antrieb 14935

Der elektrische Anschluß

erfolgt nach der nebenstehenden Skizze (Fig. 1) und entspricht im Prinzip dem Anschluß der einfachen Weiche. Es darf nur ein **grüner** Trix-Schalter 66595 bzw. 66596 verwendet werden, da der elektromagnetische Antrieb der Doppelkreuzungsweiche nur **kurzzeitig** Strom erhalten soll. Gegen versehentlichen Dauerstromkontakt ist die Weiche durch Endabschaltung gesichert. Die Stromführung in den

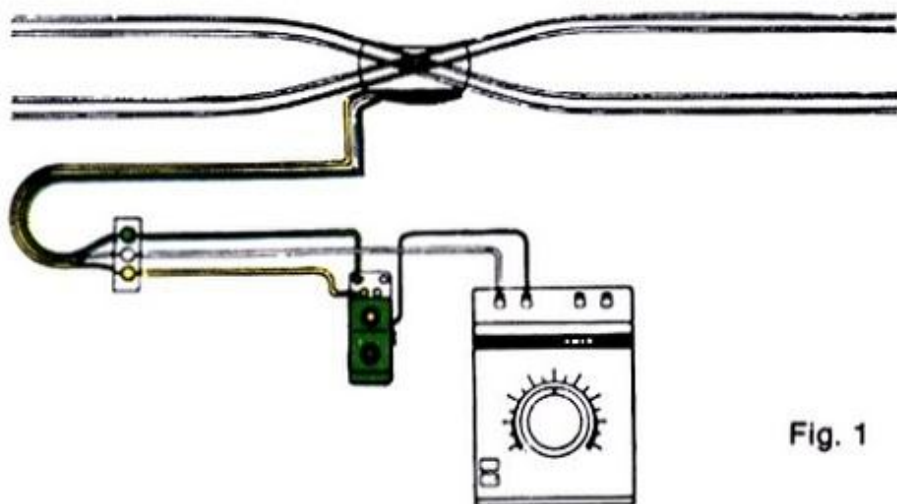


Fig. 1

Schienen entspricht der 30°-Kreuzung 14958, d. h. die beiden sich kreuzenden Gleise sind elektrisch miteinander verbunden.

Gleisschleifen usw. dürfen also nur, wie in Fig. 2 gezeichnet, an den Breitseiten der Doppelkreuzungsweiche angeordnet werden. Im anderen Fall ergäben sich gemäß Fig. 3 Fahrstrom-Kurzschlüsse. Aus dem gleichen Grund dürfen die sich kreuzenden Strecken auch nicht zu zwei getrennten Stromkreisen gehören.

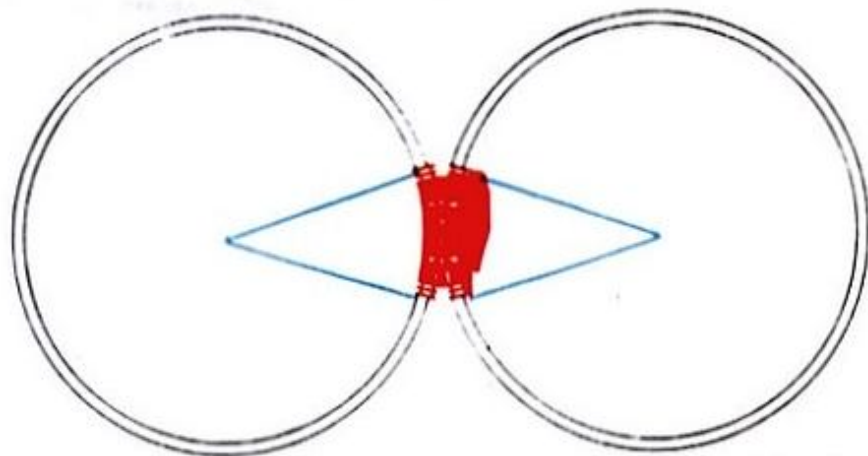


Fig. 2

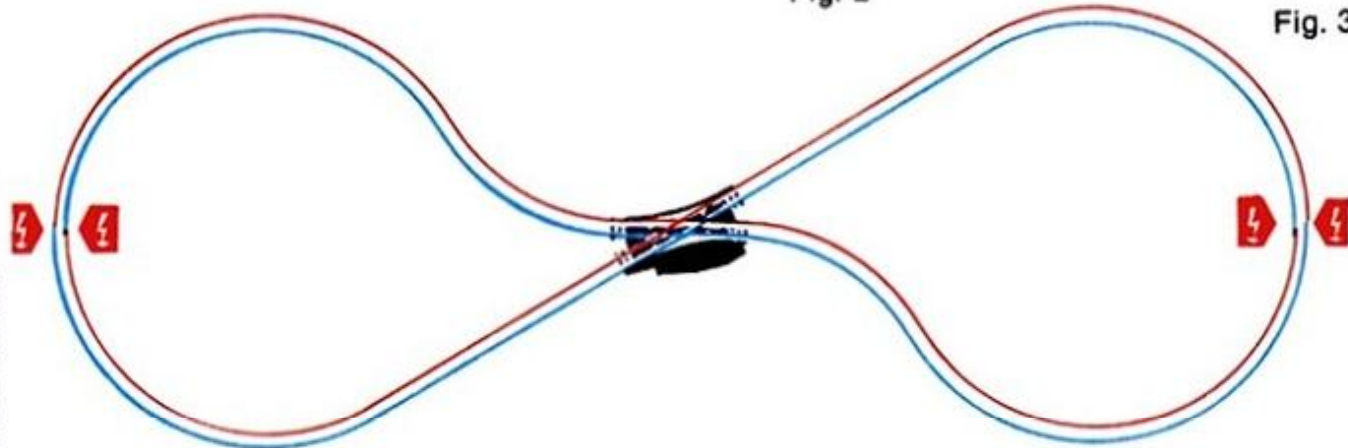


Fig. 3