



Rangier-Diesellok DB: 261 (V 60)
 Belgische Diesellok „SNCB“: 260
 Industrie-Diesellok „Rhein Stahl-Henschel-Transporttechnik“
 Industrie-Elokk (ohne Oberleitungs-Funktion)

51 2064 00
 51 2065 00
 51 2066 00
 51 2067 00

Für 12 Volt Gleichstrom! (12 V DC/CC)

Funk-Entstörung

Dieses TRIX-Erzeugnis ist entsprechend den gesetzlichen Vorschriften voll funk- und fernsehentstört (VDE 0875). Sollten trotzdem Funkstörungen auftreten, z. B. wegen zu geringem Abstand gegenüber der Empfangsantenne oder bei Abweichungen vom vorgegebenen Aufbau der Verkaufsverpackung, so ist die Störung sofort zu beseitigen, z. B. durch Aufstellen der Anlagen an einem anderen Ort oder durch Änderung des Aufbaues. In jedem Fall muß jedoch unser funkentstörtes Anschlußgleis benutzt werden.

Gleise, Räder und Schleifer stets sauber halten!

Oft aber auch ist der Grund einer Funkstörung in nicht vorschriftsgemäßer Art oder Montage der Empfangsantenne zu suchen (z. B. Zimmerantenne). In Zweifelsfällen wende man sich an die zuständigen Post-Dienststellen.

Lok-Pflege

TRIX-Lokomotiven haben bei sachgemäßer Behandlung eine Lebensdauer von vielen Jahren. Nur wenige Teile unterliegen einem natürlichen Verschleiß, sind jedoch leicht auszutauschen (z. B. Motor-Bürsten, Schleifer, Haftreifen und Glühlampen).

Zur sachgemäßen Behandlung gehört in erster Linie die Sauberkeit der Anlage: Teppichfusen, Haare, Staufflocken sind durchaus in der Lage, die feine Mechanik von Modellbahn-Loks zu zerstören. Die Gleise, Schlei-

fer und Lokräder sollten von Zeit zu Zeit gereinigt werden (hierzu: TRIX-Schienenreinigungsmittel 56662400 und MINITRIX-Lokrad-Reinigungsbürste 56662300).

Modellbahn-Anlagen sollten grundsätzlich nicht auf Teppichen betrieben werden.

Um die Getriebe nicht zu beschädigen, sollte man darauf achten, daß die Lok nicht gewaltsam geschoben wird oder die Antriebsräder von Hand gedreht werden. Die wegen der idealen Kraftübertragung von uns bevorzugten Schneckengetriebe können nur vom Motor her bewegt werden.

Wie beim Auto, zeigen auch Modellbahnloks ihre eigentliche Leistung (gleichmäßiges Anfahren, ruhiger Lauf und Höchstgeschwindigkeit) erst nach einer gewissen Einfahrzeit. Hierzu sollte die Lok ohne angehängte Wagen mit relativ hoher, wechselnder Geschwindigkeit und Richtung ca. 20 Minuten über die längste Strecke der Anlage gefahren werden.

Ölen und Fetten

Ölen nur an den mit Y bezeichneten Stellen (Lager) und immer nur einen winzigen Tropfen TRIX-Spezialöl (56662500). Fett nur an die mit X bezeichneten Stellen (Schnecken und Zahnräder) und immer nur ein stecknadelkopfgroßes Stück TRIX-Getriebefett (56662600). Niemals mehr und nicht öfter als nach jeweils 50 Betriebsstunden!

Speiseöl, Hautcreme usw. sind GIFT für die Lok!

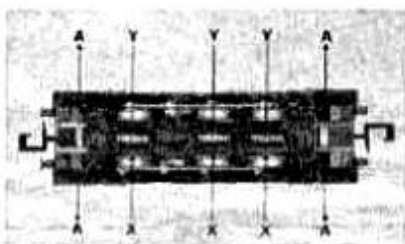


Abb. 1

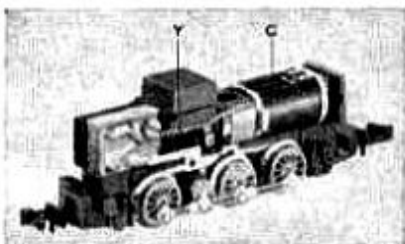


Abb. 2

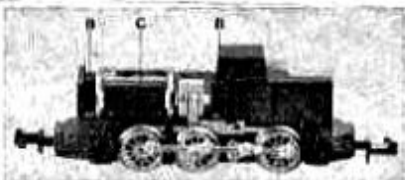


Abb. 3

Gehäuse abnehmen

Gehäuse bei A (Abb. 1) unten auseinanderdrücken, damit es aus den seitlichen Rasten ausklinkt. Das Gehäuse kann dann nach oben abgenommen werden.

Motor austauschen

Federklammern B (Abb. 3) herausdrücken. Der Motor kann dann herausgenommen werden. Beim Wiedereinsetzen des Motors darauf achten, daß die Getriebekupplung einwandfrei ist und die Klammern B richtig einrasten.

Motor-Bürsten auswechseln

Verbrauchte Bürsten nach dem Motorausbau nach Abb. 4 in der Reihenfolge L M N herausnehmen und durch neue ersetzen. Vorsicht beim Abnehmen der Bürstenhalterdeckel (L), damit die kleine Druckfeder nicht verlorengelht.

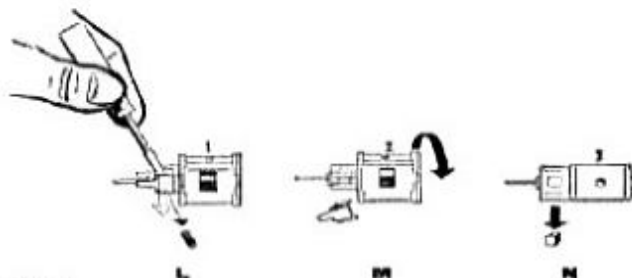


Abb. 4

Ersatzteil-Liste	spare parts		Gestänge 2064	Valve gear	41 2064 87
Gehäuse 2064	Body	41 2024 01	Gestänge 2065	Valve gear	41 2065 87
Gehäuse 2066	Body	41 2025 01	Getriebe-Satz	Set of gears	41 2064 90
Gehäuse 2066	Body	41 2026 01	Motor	Motor	41 2064 07
Gehäuse 2067	Body with pantographs	41 2027 01	Motor-Bürsten	Brushes	40 0159 00
(mit Dachstromabnehmer)			Funk-Entstörung	Interference suppressors	40 0157 00
Kupplung	Couplers	40 0620 00	Schaltplatte	Printed circuit	41 2064 08
Radsatz 2064	Set of wheels	41 2064 85	Schleifer-Satz	Electricity pick-ups	41 2064 06
(1.-3. Achse)	(1st-3rd axle)		Kleinsteile	Parts	41 2028 99
Radsatz 2065	Set of wheels	41 2065 85	Achshalter 2064/2065	Axle bearing	72 2064 00
(1.-3. Achse)	(1st-3rd axle)		Achshalter 2066/2067	Axle bearing	72 2066 00
Radsatz 2066/2067	Set of wheels	41 2066 85			
(1. und 2. Achse)	(1st-2nd axle)				

Grundsätzlich lieferbar sind nur die in der jeweils gültigen Ersatzteil-Preisliste aufgeführten Artikel und nur in den dort angegebenen Verpackungseinheiten. Da wir allerdings bei Ersatzteilen z. T. von Zulieferern abhängig sind, können zeitweilig Lieferschwierigkeiten nicht ausgeschlossen werden.