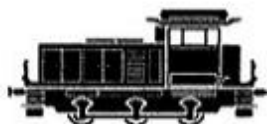


# MINITRIX<sup>®</sup>



SBB-Rangier-Diesellok Em 3/3

SZU-Rangier-Diesellok Em 3/3

12060  
12871  
12872

## Für 12 Volt Gleichstrom! (12 V DC/CC)

### Funk-Entstörung

Dieses TRIX-Erzeugnis ist entsprechend den gesetzlichen Vorschriften voll **funk- und fernsehentstört**. Sollten trotzdem Funkstörungen auftreten, z. B. wegen eines zu geringen Abstandes gegenüber der Empfangsantenne, so kann die Störung in den meisten Fällen durch Vergrößerung des Abstandes zwischen Antenne und Anlage behoben werden. In jedem Fall muß jedoch unser funkentstörtes Anschlußgleis benutzt werden.

Oft ist der Grund einer Funkstörung aber auch in nicht vorschriftgemäßer Art oder Montage der Empfangsantenne zu suchen (z. B. Zimmerantenne). In Zweifelsfällen wende man sich an die zuständigen Postdienststellen.

### Lok-Pflege

TRIX-Lokomotiven haben bei sachgemäßer Behandlung eine Lebensdauer von vielen Jahren. Nur wenige Teile unterliegen einem natürlichen Verschleiß, sind jedoch leicht auszutauschen (z. B. Motor-Bürsten, Haltreifen und Glühlampen). **Gleise und Räder stets sauber halten!** Zur sachgemäßen Behandlung gehört in erster Linie die Sauberkeit der Anlage. Modellbahnen grundsätzlich nicht auf Teppi-

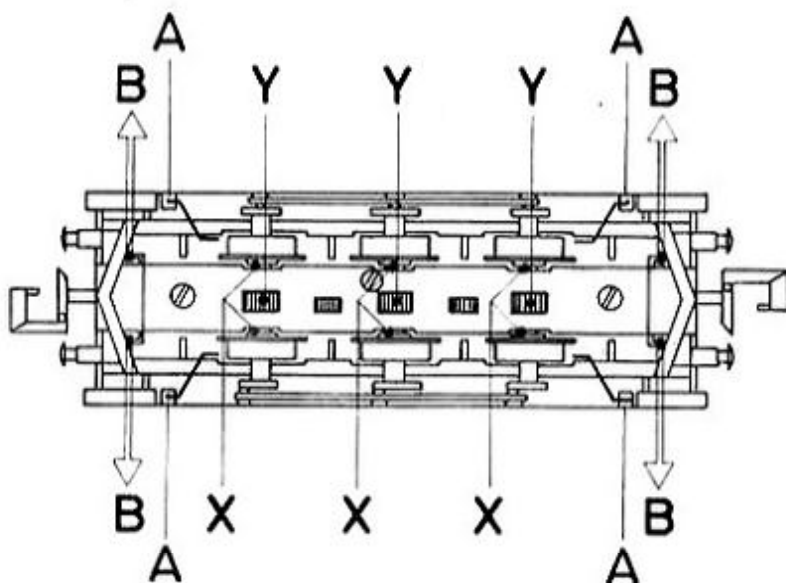
chen betreiben. Teppichflusen, Haare, Staubflocken sind durchaus in der Lage, die feine Mechanik von Modellbahn-Loks zu zerstören. Die Gleise und Lokräder sollten von Zeit zu Zeit gereinigt werden (hierzu TRIX-Modellbahnfluid 66624 und MINITRIX-Lokrad-Reinigungsbürste 66623 verwenden). Die Lok darf nicht gewaltsam geschoben oder die Antriebsräder von Hand gedreht werden.

Wie beim Auto zeigen auch Modellbahnloks ihre eigentliche Leistung (gleichmäßiges Anfahren, ruhiger Lauf und Höchstgeschwindigkeit) erst nach einer gewissen Einfahrzeit. Hierzu sollte die Lok ohne angehängte Wagen mit relativ hoher Geschwindigkeit und wechselnder Richtung ca. 20 Minuten über die längste Strecke der Anlage gefahren werden.

### Ölen und Fetten (Abb. 1 und 2)

Öl: Nur ein winziger Tropfen TRIX-Spezialöl 66625 an die Achslager von Rädern, Zahnradern und Getriebeachsen X.  
Fett: Nur ein stecknadelkopfgroßes Stück TRIX-Getriebefett 66626 an Schnecken und Zahnradkränze Y. Niemals mehr und nicht öfter als nach jeweils 50 Betriebsstunden!  
**Keinesfalls Speiseöl, Hautcreme usw. verwenden.**

Abb. 1



### Gehäuse mit Umlaufblech abnehmen (Abb. 1 u. 2)

Sandrohre und Behälter A mit Pinzette abziehen. Schnappnasen B mit kleinem Schraubenzieher in Pfeilrichtung aushebeln und Gehäuse nach oben abnehmen. Beim Wiederaufsetzen darauf achten, daß die Feder E und die Kontaktlasche C gut am Gehäuse anliegen.

### Motor austauschen (Abb. 2)

Gehäuse wie beschrieben abnehmen. Motor-Halteklammern 3 mit Pinzette seitlich ausrasten und nach oben abziehen. Motor kann jetzt nach oben abgenommen werden. Beim Einsetzen des neuen Motors darauf achten, daß die beiden Kerbmarkierungen D wieder an der gleichen Stelle sind, sonst Fahrtrichtungsumkehr. Weiterhin darauf achten, daß der Getriebeeingriff einwandfrei ist und der Bürstendeckel C (mit Kontaktlasche) oben liegt. Feder F an Schaltungsplatine 6 muß gut am unteren Bürstendeckel K anliegen.

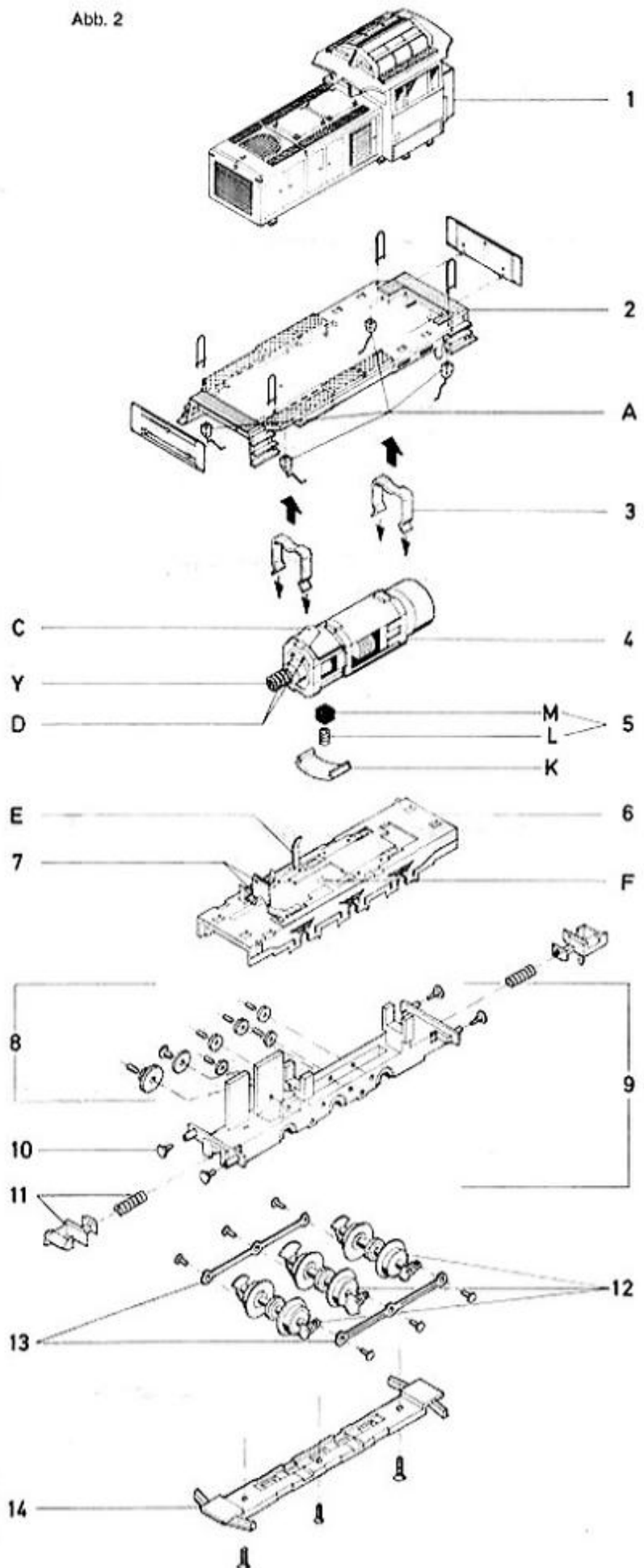
### Motorbürsten auswechseln (Abb. 2)

Motor ausbauen. Bürstendeckel C bzw. K vorsichtig abnehmen. Achtung! Kleine Druckfeder L nicht verlieren. Verbrauchte Bürstenreste ausschütteln und neue Bürsten M einsetzen. Beim Aufsetzen der Bürstendeckel darauf achten, daß Deckel C (mit Kontaktlasche) auf der Motorseite mit den beiden Kerbmarkierungen D eingeschnappt wird.

### Radschleifer auswechseln (Abb. 2)

Die Radschleifer sind an der Schaltungsplatine 6 angeietet. Nach Abnehmen des Gehäuses und Ausbau des Motors kann die Schaltungsplatine 6 nach oben abgehoben und durch eine neue ersetzt werden.

Abb. 2



### Ersatzteil-Liste

|  |            |
|--|------------|
| (1) Gehäuse                                      |            |
| für 12060  | 41 2060 10 |
| für 12871  | 41 2871 10 |
| für 12872  | 41 2872 10 |
| (2) Umlaufblech                                  |            |
| für 12060  | 72 5648 00 |
| für 12871/12872                                  | 72 6003 00 |
| (3) Motor-Halteklammern                          | 73 1481 00 |
| (4) Motor komplett mit Schnecke und Schwungmasse | 41 2060 05 |
| (5) Motor-Bürsten                                | 40 0159 00 |
| (6) Schaltungsplatine komplett mit Radschleifer  | 41 2060 03 |
| (7) Funkentstörung (in 6 enth.)                  | 40 0157 00 |
| (8) Getriebe-Satz                                | 41 2060 20 |
| (9) Fahrzeug-Rahmen                              | 41 2060 06 |
| (10) Puffer                                      | 74 0837 00 |
| (11) Kupplung                                    | 41 3217 69 |
| (12) Radsätze komplett                           | 41 2060 21 |
| (13) Kuppelstangen                               | 41 2060 22 |
| (14) Achshalter                                  | 72 5646 00 |
| Kleinteile-Sortiment                             |            |
| für 12060  | 41 2060 99 |
| für 12871  | 41 2871 99 |
| für 12872  | 41 2872 99 |

Grundsätzlich lieferbar sind nur die in der jeweils gültigen Ersatzteil-Preisliste aufgeführten Artikel und nur in den dort angegebenen Verpackungseinheiten. Da wir allerdings bei Ersatzteilen z. T. von Zulieferanten abhängig sind, können zeitweilige Lieferschwierigkeiten nicht ausgeschlossen werden.