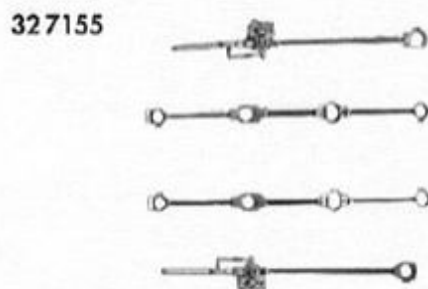
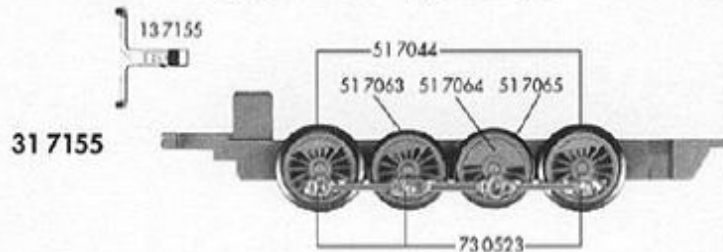
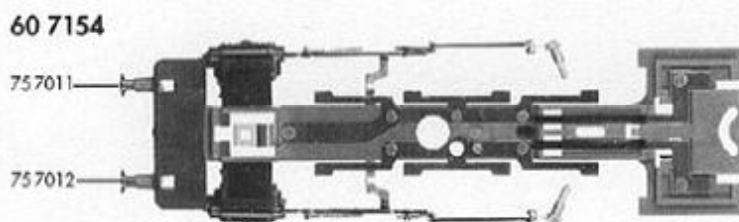
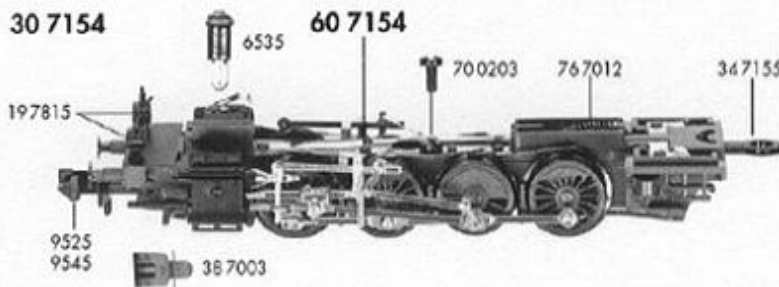
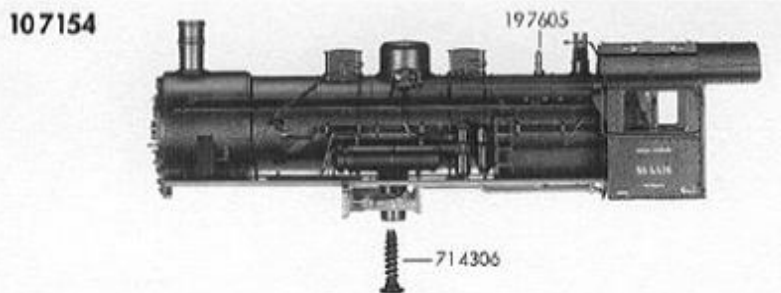
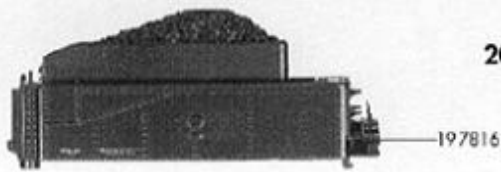


# FLEISCHMANN 7154

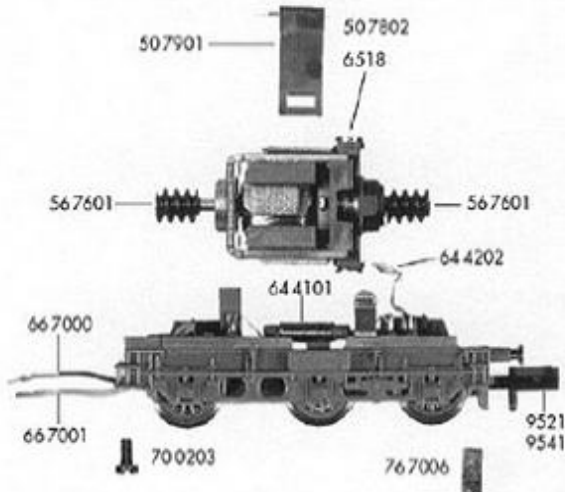


- 10 7154 Lokgehäuse kpl.
- 13 7155 Flutlichtleiter
- 19 7605 Pfeife
- 19 7815 Gaslaterne
  
- 30 7154 Lokfahrgestell kpl.
- 31 7155 Lokfahrgestell m. Rädern u. Kuppelstangen
- 32 7155 Kreuzköpfe u. Kuppelstangen (Satz)
- 33 7155 Deckplatten unten
- 34 7155 Kuku-Deichsel
- 38 7003 Adapter
  
- 51 7044 Kuppelrad kl. Gegengewicht, hoher Spurkranz
- 51 7063 Kuppelrad kl. Gegengewicht, niedriger Spurkranz
- 51 7064 Treibrad li. gr. Gegengewicht, niedriger Spurkranz
- 51 7065 Treibrad re. gr. Gegengewicht, niedriger Spurkranz
- 52 7007 Achse
  
- 60 7154 Stromabnehmereinsatz kpl. m. Zylinderkasten u. Steuerung
  
- 70 0203 Schraube f. 60 7154
- 70 2903 Schraube f. 33 7155
- 71 4306 Schraube f. 10 7154
- 73 0523 Bolzen f. Kuppelstange
- 75 7011 Steckpuffer (gewölbt)
- 75 7012 Steckpuffer (flach)
- 76 7012 Druckfeder
  
- 6535 Glühlampe, klar
- 9525 Standard-Steckkupplung
- 9545 Profi-Steckkupplung



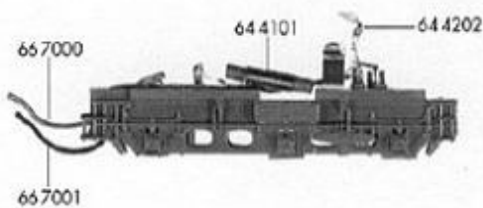
20 7154

197816

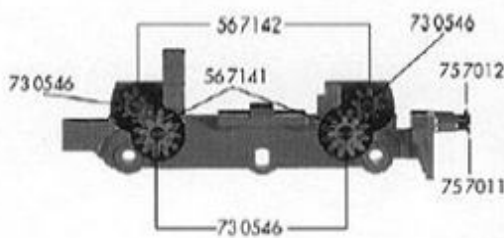


50 7155

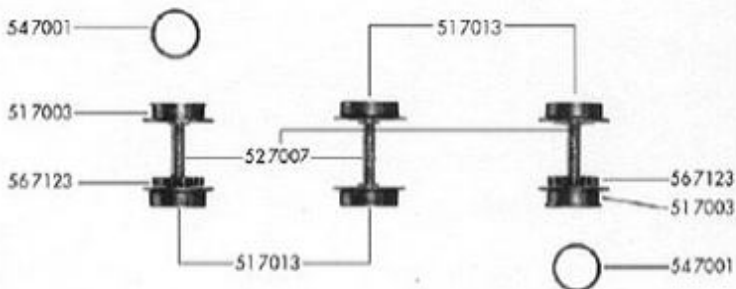
40 7154



21 7155



41 7154



19 7816 Gaslaterne

20 7154 Tendergehäuse kpl.

21 7155 Tenderbodenrahmen kpl.

40 7154 Tenderfahrgestell kpl. o. Motor

41 7154 Tenderfahrgestell m. Zahnrädern

50 7155 Motor kpl.

50 7802 Kohlehalter

50 7901 Motorhaltebügel

51 7003 Tenderrad m. N. o. Z.

51 7013 Tenderrad o. N. o. Z.

52 7007 Achse

54 7001 Haftreifen

56 7123 Zahnrad f. Radsatz

56 7141 Zahnrad braun

56 7142 Zahnrad rot

56 7601 Schnecke

64 4101 Drossel

64 4202 Kondensator

66 7000 Schaltlitze schwarz

66 7001 Schaltlitze braun

70 0203 Schraube f. 20 7154

73 0546 Bolzen f. Zahnrad

75 7011 Steckpuffer (gewölbt)

75 7012 Steckpuffer (flach)

76 7006 Richtfeder f. Kupplung

6518 Kohlen u. Federn

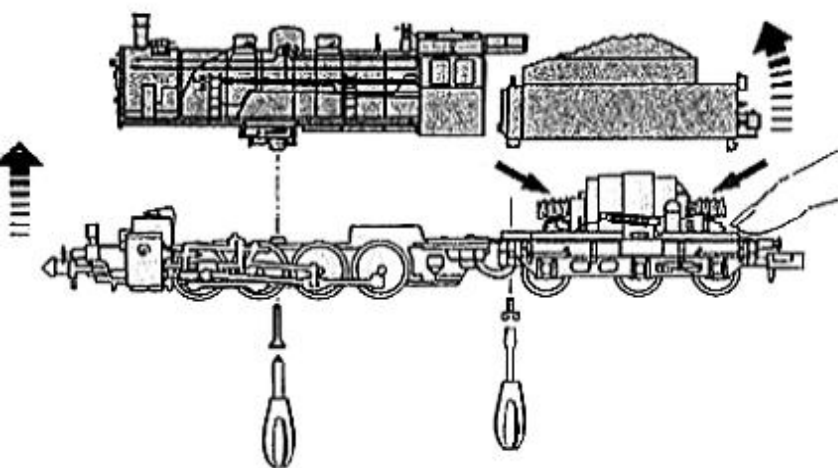
9521 Standard-Kupplung

9541 Profi-Kupplung

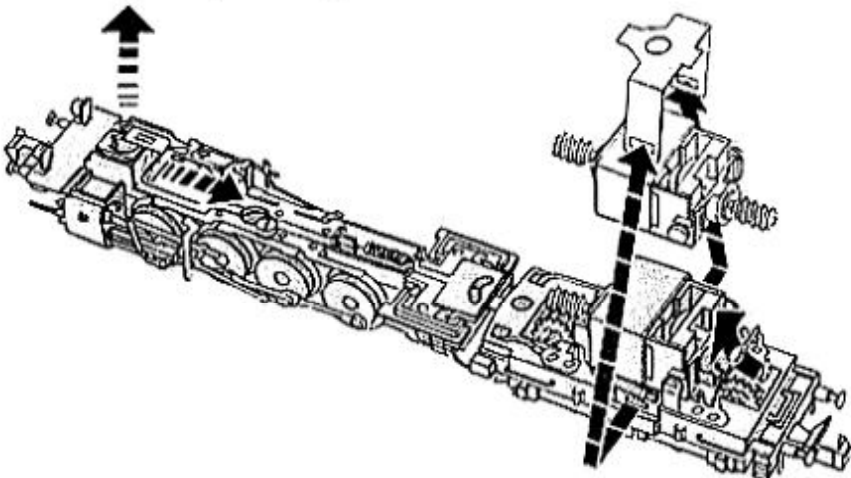
Ein Öffnen der Lok ist nur zum Lampenwechsel, ein Öffnen des Tenders nur zum Schleifkohlenwechsel und Ölen der Motorlager erforderlich.

One only needs to open the locomotive to replace bulbs, to open the tender only, to replace carbon brushes and to oil the motor.

Le démontage de la locomotive est uniquement nécessaire pour le remplacement des ampoules, le démontage de le tender est nécessaire pour le remplacement, des balais ainsi que pour le graissage du moteur.

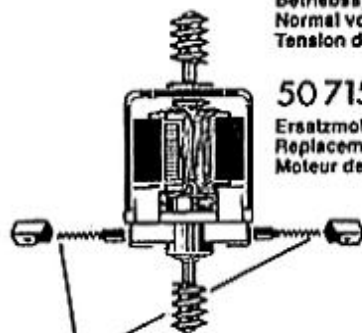


**6535**  
Ersatzglühlampe  
Spare bulb  
Lampe de rechange





Betriebsspannung 4-14 V =  
Normal voltage 4-14 V =  
Tension de service 4-14 V =

**50 7155**  
Ersatzmotor  
Replacement motor  
Moteur de rechange







**6518**  
Ersatzschleifkohle  
Spare brushes  
Balais de rechange

Kupplungstausch Exchange coupling Changement de attelages	STANDARD 9521 	PROFI 9541 
---	--	---

**TENDER**

	<ol style="list-style-type: none"> <li>Mit kleinem Schraubenzieher Abdeckplatte abziehen.</li> <li>Kupplung herausnehmen, dabei auf Blattfeder achten.</li> </ol>
	<ol style="list-style-type: none"> <li>Retirer la barrette de retenue au moyen d'un petit tournevis.</li> <li>Enlever l'attelage, sans endommager le ressort à lames.</li> </ol>
	<ol style="list-style-type: none"> <li>Neue Kupplung seitlich richtig einstecken. Auf richtige Lage der Blattfeder achten.</li> <li>Abdeckplatte wieder einstecken und fest einrasten.</li> </ol>
	<ol style="list-style-type: none"> <li>Insert the new coupling in the correct position. Position the flat spring correctly.</li> <li>Replace retaining bridge. Push in until correctly locked.</li> </ol>
	<ol style="list-style-type: none"> <li>Introduire un nouvel attelage en correcte position. Veiller à ce que le ressort à lames soit en bonne place.</li> <li>Remettre la barrette de retenue et bien verrouiller.</li> </ol>

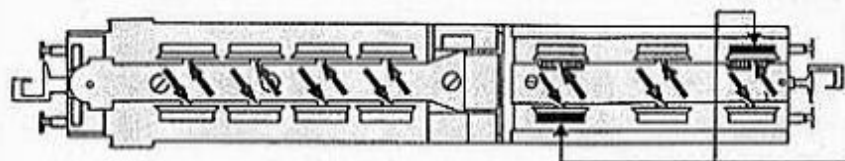
Kupplungstausch Exchange coupling Changement de attelages	LOK
 <b>9525</b>	 <b>PROFI 9545</b>
1. 	2. 



Ölen: Geölt wird Motor und Getriebe nur an den gekennzeichneten Lagerstellen. Nur FLEISCHMANN-Öl 6599 verwenden. Nur ein kleiner Tropfen pro Schmierstelle (→), sonst Überölung. Zur Dosierung die in der Verschlusskappe der Ölflasche angebrachte Nadel verwenden.

Lubrication: The motor and gear-box should only be oiled at the bearing points marked. Only use FLEISCHMANN oil 6599. Only put a tiny drop in each place (→), otherwise it will be overoiled. An applicator needle is located in the cap of the oil bottle for your use.

Graissage: Il faut huiler le moteur et les engrenages uniquement aux endroits indiqués. N'utilisez que l'huile recommandée FLEISCHMANN 6599. Une seule goutte par point à lubrifier (→) afin d'éviter tout excès. L'aiguille montée dans le bouchon du petit flacon convient parfaitement à cet usage.



**54 7001**  
Ersatzhalbtreifen  
Spare friction tyres  
Bandages de rechange

Gleis und Räder stets sauber halten  
Keep tracks and wheels clean at all times  
Les voies et roues doivent être tenues toujours propres

**FLEISCHMANN**

