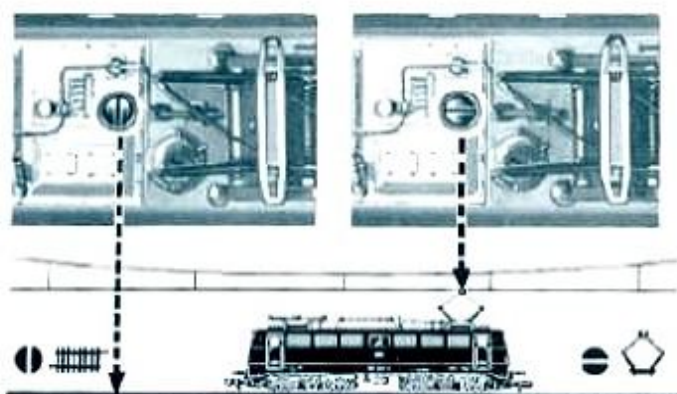


# FLEISCHMANN «piccolo» 7335

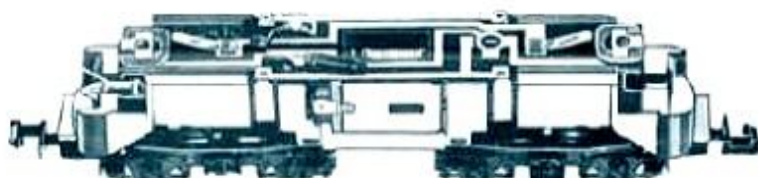
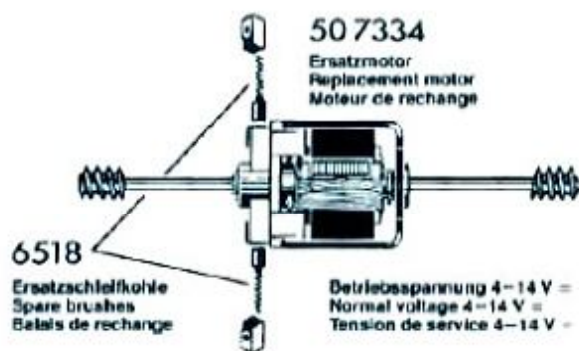
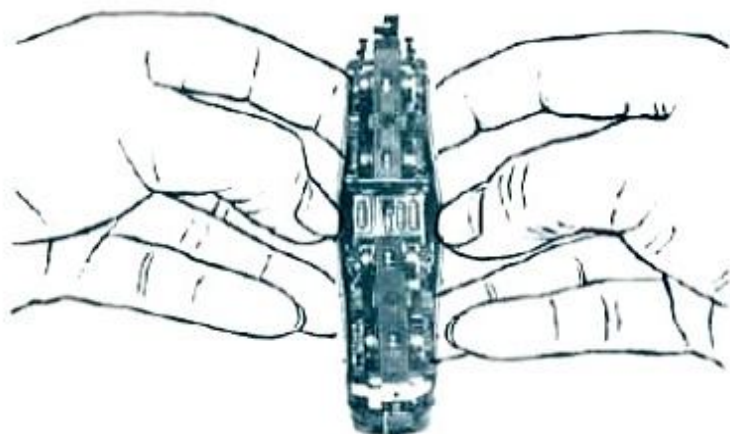
Stromzuführung über Gleise: Schütz des Schalters quer zur Fahrtrichtung stellen  
 Stromzuführung durch Oberleitung: Schütz des Schalters in Fahrtrichtung stellen  
 To pick up current from the track: The switch is already set in the right direction  
 To pick up current from the catenary: Turn the switch through ninety degrees  
 Alimentation par les rails: la fente de l'inverseur est placée dans le sens transversal  
 Alimentation par les pantographes: la fente de l'inverseur est placée dans le sens longitudinal



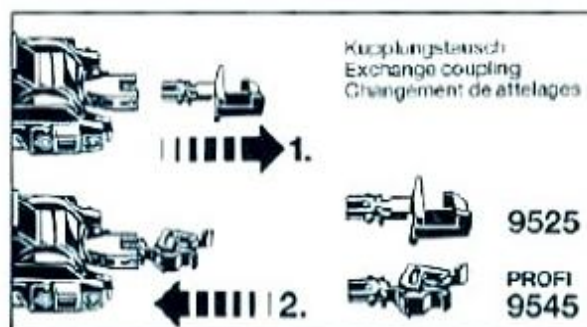
Ein Öffnen der Lok ist nur zum Lampenwechsel, Schleifkohlenwechsel und Ölen der Motoilager erforderlich

One only needs to open the locomotive, to replace bulbs, to replace carbon brushes and to oil the motor

Le démontage de la locomotive est uniquement nécessaire pour le remplacement des ampoules des balais ainsi que pour le graissage du moteur



Ersatzglühlampe  
Spare bulb  
Lampo de rechange  
**6535**

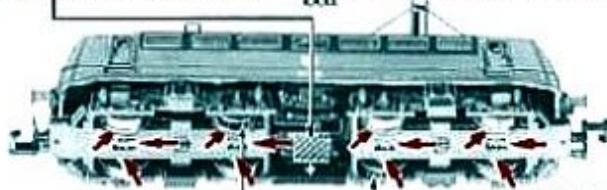


An der markierten Stelle kann der Schrittmagnet 9426 eingebaut werden.

The indicated point can be used for locating the switching magnet 9426.

L'aimant permanent 9426 peut être monté à l'endroit indiqué.

⚡ Dieser Stern bezeichnet die Masse-führende „gemeinsame Seite“ der Lok.  
 ⚡ This star indicates the so called "common side" of the loco.



Gleise und Räder stets sauber halten  
 Keep tracks and wheels clean at all times  
 Les voies et roues doivent être tenues toujours propres

**54 7002**  
Ersatzhaftreifen  
Spare friction tyres  
Bandages de rechange

⚡ Cette étoile désigne, d'après la norme NEM 621, le "côté commun" conducteur par la masse de la locomotive



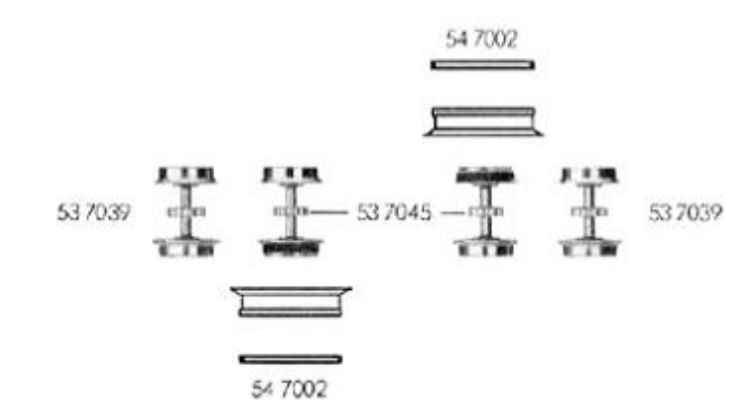
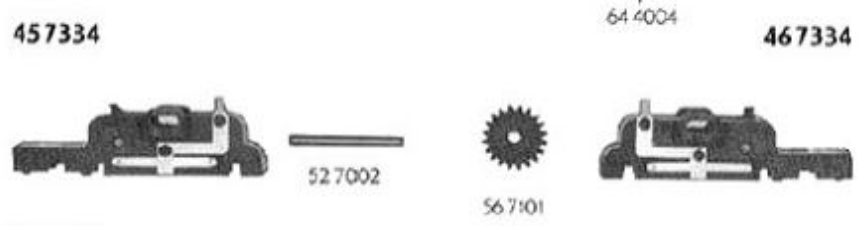
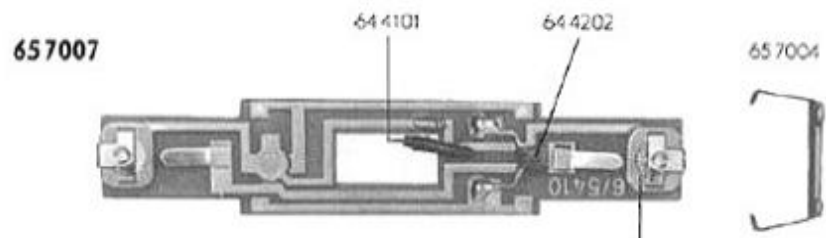
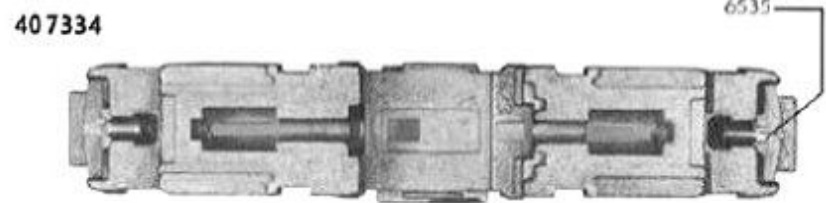
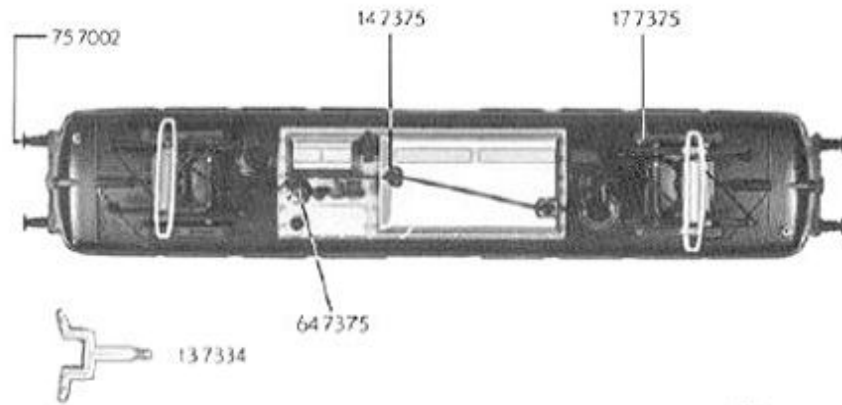
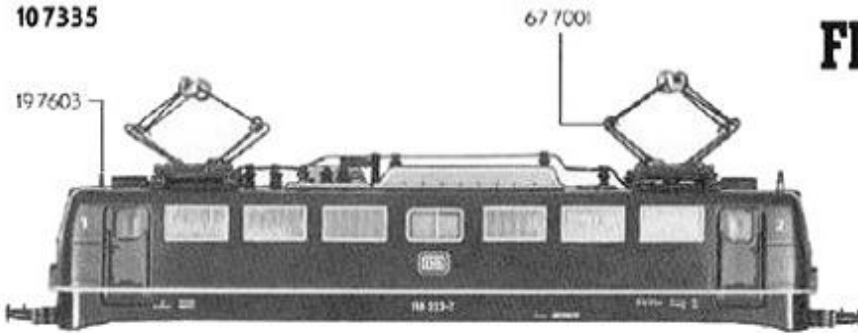
Ölen: Geöffnet werden Motor und Getriebe nur an den gekennzeichneten Lagerstellen. Nur FLEISCHMANN Öl 6000 verwenden. Nur kleiner Tropfen pro Schmierstelle (→) sonst Überölen. Zur Dosierung ist in der Verschlusskappe der Ölflasche angebrachte Nadel zu verwenden.

Lubrication: The motor and gearbox should only be oiled at the lating points marked. Only use FLEISCHMANN oil 6000. Only put a tiny drop in each place (→), otherwise it will be overoiled. An applicator needle is located in the cap of the oil bottle for your use.

Grassage: Il faut huiler le moteur et les engrenages uniquement aux endroits indiqués. N'utiliser que l'huile recommandée FLEISCHMANN 6000. Une seule goutte par point à lubrifier (→) afin d'éviter tout excès. La petite monture dans le bouchon de l'huile contient parfaitement cet usage.

# FLEISCHMANN 7335

107335



- 10 7335 Lokgehäuse
- 13 7334 Flutlichtleiter
- 14 7375 Isolatorensatz
- 17 7375 Traverse f. Scherenstromabnehmer
- 19 7603 Pfeife
- 40 7334 Lokfahrgestell ohne Motor
- 41 7334 Drehgestellrahmen
- 45 7334 Drehgestellblock kpl. mit Stromabnehmer vorne
- 46 7334 Drehgestellblock kpl. mit Stromabnehmer hinten
- 52 7002 Achse
- 56 7101 Zahnrad
- 64 4004 Ventilzelle
- 64 4101 Drossel
- 64 4202 Kondensator
- 64 7375 Umschalter f. Oberleitung m. Schalfeder
- 65 7004 Kontaktbügel
- 65 7007 Schaltplatte kpl.
- 67 7001 Scherenstromabnehmer
- 70 2303 Schraube
- 75 7002 Puffer
- 6535 Glühlampe
- 9521 Kupplung
- 50 7334 Motor kpl.
- 50 7801 Kohlehalter
- 53 7039 Radsatz kpl. o. N.
- 53 7045 Radsatz kpl. m. N.
- 54 7002 Haftreifen
- 56 7604 Schnecke
- 6518 Kohlen u. Federn

